

Mitt förslag kvarstår att välja Mats Qviberg till ny ordförande för BR (Bussbranschen) <http://www.toni-schonfelder.com/swe.asp?id=782&q=ny%20ordförande&ww=strong>

Åtgärdesplan:

1. avveckla länsbolagen inför fri etablering vårt motto är Vi skall tjäna PENGAR
2. skapa en jättefond på tiotal miljarder för att underlätta byte från dieselmotorer till vätgasdrivna bussar, självklart med stats och EU pengar. Använd de miljarder man spara in genom att lägga ned länsbolagen till denna fond.
3. Utbilda morgondagens ledare till en fri bussnäring med tyngdpunkt på IT kunskaper och den oändliga möjlighet som denna teknik erbjuder branschen.
4. Med hjälp av PR byråer skapa ett helt annat klimat för turist och expressbussar
5. Ta bort all skatt från kollektivtrafiken och minska bidragen i motsvarande grad
6. Skapa ekonomiska busspooler där man köper in en rad fordon som bussbolagen kan korttids hyra under högsäsongen utan att det belastar företagen under icke säsong.
7. Ta fram ett antal jurister som har mod och kunskap att driva frågor mot staten och EU för att avreglera göra det enkelt att bedriva verksamhet, målsättningen måste vara glasklar ta bort allt som belastar verksamheten från en övermäktig byråkrati allt från olagliga miljözoner till korkade regler från Vägverket och skatteverket.
8. Skapa en gorilla organisation på förbundet bort med slashasar mentaliteten
9. Skapa ett par buss börsbolag
10. leta fram styrelsemedlemmar som är orädda och har en helhetssyn med kraft att genomföra saker och ting, inget för fjädertuppar utan tunga personer som kan och tar sig igenom maktens nomenklatura, avsocialisera för en bättre kollektivtrafik för ett bättre Sverige.

Man börja vid roten av det onda och byt ut styrelse och kansli!