

Bussbranschen och Almedalsveckan, Öresundståg och den enda sanna demokratin, Swebus, Arriva, Veolia och annat för bussfolket!

Trafikdebatt under politikerveckan: Kilometerskatt för bussar kontraproduktiv

Vill man minska transporternas miljöpåverkan är ju kollektivtrafiken en viktig del av lösningen. Då ska man inte belasta den största delen av den med ytterligare skatter. Att införa kilometerskatt för bussar är direkt kontraproduktivt. Det innebär att bussbolagen straffas för att köra mer och vinna fler resenärer till kollektivtrafiken.

Det sa Anna Grönlund, förbundsdirektör i Bussbranschens Riksförbund (BR)

SLTF:s vd Mona Boström deltog i debatten. Hon efterlyste enkla, snabba insatser för att stimulera kollektivtrafikresandet.

Från riksdagens trafikutskott, Sven Bergström (c) och Anders Karlsson (s) talade varmt om nödvändigheten av att styra över mer av svenskarnas resande till kollektivtrafiken. De konkreta löftena var dock få.

Vi måste förändra människors beteende, förklarade Anders Karlsson och Sven Bergström var inne på samma linje.

Det är viktigare än någonsin att få mer fart på kollektivtrafikresandet, inte minst med tanke på klimatförändringarna. För det krävs också en fungerande infrastruktur.

Toni kommentar:

vad är kontentan av det hela – skattebetalarnas bidrag till kollektivtrafiken på dryga 50 miljarder kronor räcker inte, resenärernas avgifter är orimligt höga, och ändå räcker inte pengarna utan man ställer sig upp och kräver mera bidrag. Vart detta leder kan vi se hur det gick i öst, det bröt ihop när samhället inte orkade bära alla kostnader. Det går bra för Sverige predikas det – i alla sammanhang – det innebär mera skattepengar som flödar in till statskassan som dock måste fortsatt låna pengar varje månad och alltjämt har Sverige en av västvärldens högsta statskuld och den högsta beskattningen av folket. Så snart det blir en nedgång i världens ekonomi – drabbas Sverige flerdubbelt och kanske då får vi den enda möjliga lösningen – ta bort länsbolagsmonopolet.

En miljon svenskar kan öka sitt kollektivresande (under tvång eller vaddå....?)

En fjärdedel av alla förvärvsarbete i Sverige, en miljon människor, skulle åka mer med kollektivtrafiken om arbetsgivaren betalade hela eller delar av kostnaden. Det visar en ny undersökning som presenterades av SLTF (Svenska Lokaltrafikföreningen) på ett seminarium i Visby.

Nu är det dags för miljöminister Andreas Carlgren att rikta uppmärksamheten till kollektivtrafikens bidrag till miljön och inte ägna all tid åt bilen, säger SLTF:s vd Mona Boström. En enkel och effektiv åtgärd är att företagen får subventionera de anställdas kollektivtrafikresor utan att personalen blir förmånsbeskattad. Det skulle verkligen gynna miljön.

Toni kommentar; Hur kan en ökning av resandet stimuleras? SLTF:s funderingar innebär i slutändan ännu fler skatter och varför arbetsgivarna skulle betala ännu mer skatt när man gör sitt yttersta

ta för att minska den totala beskattningen i Sverige, men över detta fundera inte en socialistisk styrd organisation med politruker som aldrig varit ute i arbetslivet.

vi måste! Öka kollektivtrafiken men hur löser vi den svåra förarbristen?

En svår förarbrist kan stoppa planerna på en utökning av kollektivtrafiken i Skåne. Det hävdas i en rapport från Utbildningscentret för kollektivtrafik i Malmö.

Enligt rapporten ökar personalomsättningen i branschen, bl a på grund av en hög genomsnittsålder på förarna. Dessutom ökar resandet med kollektivtrafiken. Det gör att det i Skåne finns ett behov att nyanställa minst 250 bussförare om året.

Toni kommentar:

Men det ser inte annorlunda ut i Stockholm eller på västkusten – branschen med sin människofientliga attityd attraherar inga nya förare av klass – man skapa lyd människor som går till jobbet som ett nummer – en kopia av hur det fungerade i öst.

SJ:s överklagande förvånar Skånetrafiken

Skånetrafiken, som svarar för kollektivtrafiken i region Skåne, reagerar nu mot SJ:s överklagande av upphandlingen av Öresundstågstrafiken.

Upphandlingen vanns av de danska statsbanorna (DSB) som tillsammans med brittiska First Group har bildat två separata bolag för Öresundstågen, ett på den svenska och ett på den danska sidan. SJ:s anbud kom sist på listan.

SJ har överklagat därför att man anser att DSB får otillåtet statsstöd.

Och vem kan vara förvånad mer än Skånetrafikens chef Gösta Ahlberg en av branschens medlöpare. Enligt Skånetrafiken är inte DSB:s vinnande anbud anmärkningsvärt lågt. Man säger sig ha jämfört med tidigare och nuvarande avtal med SJ och övriga anbudsgivares priser.

Det vinnande anbudet är något lägre än det avtal som finns idag. Men skillnaden är som man kan vänta sig eftersom trafiken nu för första gången upphandlas i konkurrens, skriver Skånetrafiken i ett pressmeddelande.

Men Hallå där är inte den svenska kollektivtrafiken avreglerad, har Gösta missat något i samtalen med SLTF? Sveriges kollektivtrafik är lika avreglerad som den på Kuba och snart har vi samma standard på den.

Öresundstågupphandling överklagad även i Danmark

Upphandlingen av Öresundstågstrafiken har överklagats även i Danmark.

Där är det tvåan i upphandlingen, Arriva, som står bakom överklagandet, som endast gäller upphandlingen på den danska sidan av Öresund.

Toni kommentar:

Lyckliga är advokaterna som kan skicka sin väl tillrätta lagda arvoden till glada entreprenörer vars enda kompetens idag är att lämna offerter som är så avklädda att det inte finns några reserver, ingen vinst, frågan är bara hur stor förlust man vill ha i sina

böcker. Sverige med den mest avreglerade trafiken, det är som när Sovjets ledare sa, vi kommunister har den enda sanna demokratin.

Tack för det!

=====

Arriva har övertagit Veolia:s busstrafik i Danmark

Arriva som är en börsnoterat koncern på London börserna försöker skapa tillväxt genom nyförvärv samtidigt som man tappar trafik i England på den koncessionerade tågtrafiken pga av usel skötsel

Arrivas övertagande av Veolia:trafik i Danmark skall ha kostat ca 70 miljoner euro och då skall man komma ihåg det är inte samma sak som vad man betalt i cash – utan det är räknenissarnas siffror för att det skall se bra ut i böckerna.

Veolia i Danmark hade ca 1700 anställda och 640 utslitna bussar varav hälften borde vara på skroten.

=====

Swebus kassa tryter

Swebus ägarna fortsätter tappert att hitta en köpare till verksamheten samtidigt som det börja bli tunt i kassan igen och ett nytt kapital tillskott måste ske snart.

Swebus ekonomi är helt under isen varför nya fordon som man leasar av dom större tillverkarna blir allt svårare att få dessa finansierade.

Inte en siffra rätt samtidigt som vagnparken åldras och enbart i dalarna för att ta ett exempel har fordonen snart en ålder där underhållsarbeten tar alla pengar om man nu hade någon förväntning på ett överskott och som om det inte räcker betalar man ordentliga skadestånd för utebliven trafik. Resenärerna då? Vaddå finns det sådana också...som står i regn och blåst vid hållplatserna? Som i Kuba fast där regnar det inte lika mycket och temperaturerna även på vintern motsvarar en svensk högsommar, kanske man kan kaka i väntans tider på en banan från en nära Palm utan att hemliga polisen ser det medans man väntar?

Sicken soppa i dessa tider!

Connexion i Holland är nu franskt

Holländska staten har sålt sitt 66% innehav av Hollands största lokaltrafik bolag.

Det är ett konsortium bestående av franska Transdev och den Holländska banken Nederlandse Gemeenten som på pappret förvärvat en gigantisk förlustaffär för 400 miljoner euro närmare 3.7 miljarder kronor.

Den schweiziska banken Credit Suisse hade hoppats på 600 miljoner euro men dom kunde väl inte skriva upp tillgångarna tillräckligt högt för att Transdev och Nederlandse Gemeenten skulle gå på bluffen,

Hur mycket pengar som flutet är än så länge en hemlighet men jag gissar att det är en bråkdel då Holländska staten såg sig tvungen att få bort förlustverksamheten ur sina böcker under trycket av statens budget sanering.

Tyska DB = Deutsche Bahn som har ett eget lokaltrafik bolag som är med i alla länder och bjuder på alla förlustaffärer i hopp om att komma över mera statliga subventioner där man nu även försöker få EU pengar till en total socialiserad lokaltrafik. Det är mäktiga krafter som är med och vill komma över skattebetalarnas pengar.

Kära Myndighet som är i glas och betong, helgad vare Din maktutövning så ock Din aningslösa befolkning, ske Din vilja såsom i Dina datasystem, så ock i våra hem. Gör att vi snällt underkastar oss kollektivet; försök förlåta dem som taga egna initiativ; inled oss icke i självständigt tänkande, utan förmynda oss ifrån allt ont. Ty paragraferna är Dina och medvetandet och våra personnummer i evighet.

Amen.