

## Tre röster om Västerdalsbanans betydelse

INLÄGGET

<http://www.dalarnastidningar.se/opinion/ledare/article215927.ece>

Frågan som vi tre vill ställa till regeringen, Region Dalarna, Banverket och Tåg i Bergslagen är: När får vi en väl fungerande och högkvalitativ tågtrafik till och från Västerdalarna?

Jag började arbeta vid stadsarkitektkontoret i Malung den 28 maj i år. Efter fem års daglig tågpendling mellan Borlänge och min dåvarande arbetsplats på Rättviks kommun kände jag mig inte främmande för långa arbetsresor. Förutom under förrföra veckan (v 28) har jag åkt buss, eller taxi med byte till buss i Dala-Floda, cirka 60 procent av resorna. När man väl kommer på bussen är koncentrationen dålig...., nyanställd..., senare ankomst än avtalat igen..., jag som skulle direkt till ett avtalat möte på morgonen...

Det här har gjort, att jag inte vågar satsa på ett varaktigt resande till och från Malung. Jag har redan, efter endast två månaders anställning på Malungs kommun och en kommande vinter, som jag inte har en aning om hur den resmässigt kommer att bli, sagt upp mig. Jag känner mig lurad på ett lockande arbete i kommunen och jag känner att jag lurat kommunen på min arbetsinsats.

### EVA GIDLUND

är arbetspendlande planarkitekt i Malungs kommun.

Jag började i Malung som miljö- och hälsoskyddsinspektör för elva månader sen. Nu har jag sagt upp mig och ska flytta söderut. En av anledningarna till att min vistelse här i Malung blev så kort är att det känns som om Malung ligger i ett hörn av ingenting vad gäller kollektivtrafik. Det är med vemod som jag lämnar kommunen, då det är en vacker kommun som har mycket att erbjuda och möjligheter att utvecklas ännu mera men det fungerade inte riktigt för mig. Geografiskt sett ligger Malung nära, men tidsmässigt långt bort. Jag skulle vilja se en satsning på kollektivtrafiken, särskilt i dagsläget då miljöfrågorna står högt på agendan. För att få folk att stanna i kommunen måste möjligheten att förflytta sig snabbt och bekvämt finnas, enligt min mening.

### ANNA JOHANSSON

är miljö- och hälsoskyddsinspektör i Malungs kommun.

Jag är allvarligt bekymrad över Västerdalsbanans framtid. Någon tydlig politisk vilja eller strategi för banan har inte funnits, varken från statsmakterna eller från regionen/länet. De två Itinotågen som köptes in av Dalatrafik för att ersätta de svårt nedslitna italienska motorvagnarna (Y1) har visat sig vara en dålig affär. Nu planeras dessutom betydande höjningar av dieselavgifterna för tågtrafik, vilket gör att dieseldrift har en tveksam framtid oavsett om dagens fordonspark på banan fungerar eller inte. Banan överlever på sikt enbart om den elektrifieras, så att en säker trafikförsörjning säkerställs! Tåg i Bergslagens (TiB) fordonsskara med eltag måste kunna operera i hela trafiksystemet för optimal trafikförsörjning. För att en sådan lösning ska komma till stånd så måste fler engagera sig i Västerdalarnas framtid och inse banans betydelse.

### LEIF LINDSTRÖM

är lokförare från Borlänge och järnvägsdebattör.

### Toni kommentar:

**Jag kan ju inte låta bli att kommentera dessa "kravmaskiner" till medborgare som helt uppenbarligen saknar insikten att allt måste betalas och att elektrifiera banan inte på något sätt säkerställer driften utan att stora summor skall investeras på en trafik som saknar underlag. Först att bygga och sedan att underhålla, enbart för denna tänkta investering skulle man kunna köra en tät busstrafik dygnet om till 0 taxa och släppte man loss marknadskrafterna kunde kunden välja mellan olika företag med olika**

**kvalitet och turtäthet, förutsatt att Dalatrafik förpassades till historien och monopolet upphävdes.**

**När GDG utförde trafiken bildades det påtryckningsgrupper och lokalpolitikerna hängde på, då var argumentet – bara Dalatrafik fick ta hand om trafiken skulle alla problem var lösta. Nu 20 år senare och tusenfalt dyrare klagar man fortfarande som om tiden stått still. Det är nog dags att byta ut folket? Eller var i världen får man spaltutrymme på dylika galenskaper samtidigt som det saknas pengar till en fullgod sjuk och äldrevård?**

---

---