

## Det är dax att släppa lös hjärnorna från dagens inrutade kollektivtrafiks tänkande

Lars Levinson driver resebolaget Lappland 4 u och Fjällbuss i Tärnaby. På den här bloggen är det mina egna tankar och funderingar som framförs. Har du åsikter eller synpunkter är du välkommen att höra av dig. [lars@fjallbuss.se](mailto:lars@fjallbuss.se)

**Här kommer en dags färsk händelse som visar hur sjuk den svenska lagstiftningen är – och med ett BR som anpassa sig och inte driver en förändring – är alla småföretagare i branschen lurade – lämna förbundet är mitt råd – annars kan det aldrig bli någon ändring. / toni**

**DEN 1 JULI 2007**

### Arbetslös!

Är ute på semester. Sitter just nu i en husbil nere i Klågerup i Skåne.

Fick sent på fredagen besked från upphandlingen där hemma att man nu mer är arbetslös. Det va som fa.. det. Lite förvånad att Swebus var så intresserad av några små skollinjer i fjällvärden.

**DEN 5 JULI 2007**

### Återfärden

Då är man snart hemma igen och på måndag börjar man arbeta igen, ja jag menar att arbeta på hemmaplan för lite arbete har det ju blivit under semestern också. Särkilt sedan beskedet kom från upphandlingen. Men vi kommer att komma igen det kan jag lova. Det sägs att hungriga vargar jagar bäst och jobb som föder den egna familjen ska nog gå att ordna.

Tivoli, vilken trevligt ställe. Men hallå tåg Sverige vad håller ni på med? Är det problem att få fram fler vagnar? Hinner inte tillverkarna med eller är det dålig planering? Jag åkte tåg till Tivoli och det var så överbelagt så jag tror det var många fler som fick stå en som hade sittplats. En väninna från Västerås berättade att hon står nästan varje dag mellan Västerås och Stockholm.

**DEN 9 JULI 2007**

## Avveckling eller utveckling

Har i dag börjat med planeringen av den närliggande avvecklingen. Det finns ju betydligt roligare jobb. Och vilken omställning det blir! Från idag 11 bussar till 3 st efter nyår. Ja jag vet att jag skrev att jag skulle bli arbetslös, men det var så det kändes då när beskedet kom. Jag har en linje kvar eftersom den inte var under upphandling och sen har vi två turistbussar så nog kan jag räkna med arbete framöver. Förresten om det är någon som behöver en Volvo 9700s B12M så kan jag undvara en sådan redan under hösten kolla in den på Fjällbuss hemsida, länk finns på höger sida(de andra behöver ett tag till).

Jag kollade lite snabbt in på Anna Grönlund's blogg det var ju en kul grej, att blogga de första 100 dagarna. Nu är det bara att hoppas på att det blir något konstruktivt och bra för bussnäringen. Jag är tveksam att det kommer att ske några större förändringar. Som jag skrivit tidigare så är det viktigaste att det komma till en ny huvudmannareform. Så länge vi har läns huvudmännen som har monopol på kollektivtrafik kommer trafikutövarna att vara pressade och ha lönsamhetsproblem. Det finns i stort sett inget incitament att tjäna pengar i dagens system och heller inga större utvecklingsmöjligheter. Med den typ av avtal som jag har idag med länsbolaget så är bästa affären om jag lyckas skrämma iväg alla resenärer och slippa ta något gods, då skulle jag slippa betala för städning och korta av arbetstiden på chauffören.

Det är dax att släppa lös hjärnorna från dagens inrutade kollektivtrafiks tänkande. Att det ska vara någon slags Robin Hood fördelning det kan man ju glömma, det är ju redan idag en enorm skillnad på biljett priset över landet. Och när man kollar in på de olika rabattsystemen då är det ju en djungel, vartenda län har nog hittat på ett eget på sin egen kammare istället för ett gemensamt system. Det är inga små förändringar som behövs utan det är radikala omkastningar bussbranschen behöver.

### **Toni kommentar**

**Anna Grönlund, du kan väl ha Lars Levinson som testobjekt – produktutveckla du åt honom med dina kamrater och förklara för honom hur han skall överleva?**

**Sedan kan du väl fundera över vad denne professor en av flera tusen har att säga om dina flummiga argument om Etanol bussar. Ett litet tips: Glöm vad dom säger på Scania buss – dom har alltid haft fel när det gäller bussar – och detta i årtionden.**

*Förnyelsebar energi kommer att leda till miljöförstoring i en hittills oöverträffad skala. Det är slutsatsen av en aktuell rapport skriven av miljöprofessor Jesse Ausubel vid Rockefeller University i New York.*

**Du kan läsa hela artikeln under nr 10**