

Göteborgs Hamn som ägs av kommunen har kört fast med militanta Hamnarbetarförbundet som tar vilken strid som helst bara man får igenom sin vilja, istället är Sverige den store förloraren.

**Stjärnsmäll för Göteborg Hamn efter att man inte tar saker på allvar:
Tappar 550 000 ton från Stora Enso**

Göteborgs Hamn, Sveriges stolthet och Nordens största hamn, har råkat ut för sin värsta stjärnsmäll i modern tid:

Finsk-svenska pappersbjässen Stora Enso, som vid sidan av Volvo är hamnens överlägset största kund, har med omedelbar verkan beslutat flytta två av sina roro-trafik med sammanlagt ca 550 000 årston papper till andra hamnar.

Orsak: Den segdragna konflikten mellan hamnen och stuveriarbetarfacket som du kunde läsa om i mitt Nyhetsbrev nr 30, konflikten handlar om arbetsrutiner och arbetstider har lett till så allvarliga störningar i godshantering och trafikupplägg att Stora Ensos kunder inte får sitt papper på utlovad tid.

Även 500 000 ton spanskt gods går Göteborgs näsa förbi

Stora Enso har haft långt gångna planer på att starta en ny linje för sin export från Finland och Sverige till Spanien via Göteborg med en årsvolym på ca 500 000 ton Secu-gods med tre avgångar i veckan. Avsikten var att starta denna trafik vid instundande årsskifte, men projektet har nu lagts åt sidan på grund av problemen i Göteborg.

Lägger man dessa 500 000 spanska ton till de tidigare 850 000 ton som hamnen på grund av effekterna av hamnkonflikten de facto förlorar 2007-08 (om inget 'under' inträffar i förhandlingarna), så landar den totala förlorade godsvolymen på hisnande 1 350 000 ton.

Exporten till Spanien skeppas idag från Kotka/Kemi/Oulu med Finnlines och från Lysekil med DFDS Lys Line.