

Stort projekt som skall öka trivseln i Stockholm Vasastaden med den näst största kollektivtrafik knutpunkten i Sverige

Från lugn och idyllisk sekelskiftscharm till livlig handelsplats med storstadspuls. Men först ska Vasastan gå igenom tio år av byggkaos.

Det kommer att bli en helt annan stadsdel, säger Jan Valeskog, s, vice ordförande i Norrmalms stadsdelsnämnd.

Näst största knutpunkten i Sverige

När processen är över kommer Odenplan vara Sveriges näst största knutpunkt för kollektivtrafik och ett shoppingparadis.

Men för att nå dit väntar ett nästan tioårigt byggkaos med försämrad luft, buller, damm, sprängningar och hundratals lastbilar som ska köra bland husen.

Omgörningen väcker känslor – och protester, främst rörande gallerian

Dessa byggen ska genomföras kring Odenplan - så lång tid beräknas det ta

Aktuella byggen

- * Sabbatsberg
- * Galleria på Odenplan
- * Citybanan
- * Tunnelbana mot Norra station/Karolinska
- * Bibliotekets utbyggnad
- * Norra Stationsområdet

Citybanan

Byggtid för Odenplan: 2008–2013.

Arbetstunnel Torsgatan: September 2007–2013.

Arbetstunnel Norra Station: Hösten 2007–2012.

Arbetstunnel Drottninggatan/Observatorielunden: Våren 2008–2015.

Odenplan: 2008/2009–2013.

* Sex kilometer lång dubbelspårig järnvägstunnel från Tomtebodan till Stockholm södra. Sträckan i Vasastan byggs under tunnelbanan cirka 35 meter under marknivån. Ny pendeltågsstation med två uppgångar på Odenplan och på Dalagatan vid Matteus kyrka.

Antal fordon under utbyggnaden ökar med fem procent från dagens 8 000–9 000 fordon/dygn vardera på Odengatan och Karlbergsvägen.

Hela Citybanan beräknas vara klar år 2017.

Gallerian

Byggtid: 2008–2013.

* Köpgalleria i tre våningar under Odenplan på en yta av 20 000 kvadratmeter.

Sabbatsberg

Byggtid: 2006–2009.

* Tre bostadskvarter med 450 nya lägenheter blandat med hyres- som bostadsrätter. Ny förskola och ny parkmark skapas i anslutning till Vasaparken.

Biblioteket

Byggtid: 2010–2013.

* En tillbyggnad ska knytas till nuvarande stadsbiblioteket. Sex förslag tävlar. I vinter ska en segrare utses. Många remissinstanser varnar för alltför stora ingrepp i den intilliggande Brunkebergsåsen och Observatoriekullen.

Norra Stationsområdet

Byggtid: 2009–2013/14.

* År 2025 ska världens främsta forskningsområde stå klart på gamla Norra stationsområdet med 30 000 arbetsplatser, 6 000 nya bostäder och ett toppmodernt sjukhus. En ny tunnelbanelinje från Karolinska/Solna till Odenplan utreds också som skulle kunna stå klar 2012–2013.