

SJ vill lägga ner X2000 mellan Göteborg till Malmö Ledningen för SJ AB gick i går till hårt angrepp mot regeringen och beslutet att låta länstrafikbolagen köra långväga tåg på Väst kustbanan.

- Man kan inte lita på någon, säger Ulf Adelsohn, ordförande i SJ AB:s styrelse, vid en presskonferens i Stockholm. När regeringen just tillsatt en utredning om konkurrens på spåren så fattar man ett beslut som snedvrider konkurrensen. Dessutom meddelar man inte oss.

Ulf Adelsohns hustru Lena Adelsohn Liljeroth är ledamot av regeringen.

- Men hon är kulturminister, säger Ulf Adelsohn.

Enligt Adelsohn kan torsdagens beslut den 6 december innebära att SJ AB skrinlägger planerna på upprustning av äldre sittvagnar, köp av nya snabbtåg för 200 km/tim och nya höghastighetståg för 250 km/tim.

- Det är svårt för oss att konkurrera med länstrafikbolagen som får statsbidrag för att köpa fordon och som till stor del finansierar trafiken med skattepengar, säger Jan Forsberg, vd för SJ AB. Vi ser gärna konkurrens på spåren men då skall det vara konkurrens på lika villkor. Enligt Forsberg kommer SJ "sannolikt" att ställa in X2000-trafiken mellan Göteborg och Malmö när det bolag som länstrafikbolagen upphandlar trafiken av, dansk-brittiska DSBFirst, börjar köra vid årsskiftet 2008-2009.

- Väst kustbanan byggs ut för snabbtågstrafik men nu får snabbtågen troligen ge vika för långsammare regionaltåg, det är ett samhällsekonomiskt felgrepp.

Dessutom krymps troligen snabbtågstrafiken Stockholm-Malmö.

- Det finns inte utrymme för länstrafikbolagens tåg och våra tåg i rusningstrafik, säger Forsberg. Regeringens dröm om ökad trafik går inte att uppfylla med trängseln på spåren.

Effekten blir, enligt Adelsohn och Forsberg, att SJ AB:s lönsamhet minskar och att statens skatteintäkter och avkastning sjunker samtidigt som regionernas och kommunernas kostnader ökar.

- Vi kan inte konkurrera med dopade medtävlare, säger Ulf Adelsohn.

Toni kommentar: Adelsohn släng dig i väggen!

SJ tåg AB får av staten 15 miljarder för att köra tåg på olönsamma sträckor och det är SJ tåg AB som talar om vilket som är olönsamt. Även om jag i sak håller med om att länsbolagen inte skall få köra så har vi olika utgångspunkter, Adelsohn för att han anser dom får bidrag och jag för att jag anser att länsbolagen skall läggas ned och låta trafiken skötas av företag i fri konkurrens med kompetens och ansvar.

Sitter man som Adelsohn och är ansvarig för ett företag som ägs av staten och lever på bidrag skall man kanske ha en annan profil, exempelvis arbeta för fri konkurrens.