

Fortsatt tillåtet för stående i bussar som kör i 100 km

Ett märkligt beslut, som äventyrar bussresenärernas säkerhet och som innebär att det blir svårare att skapa förståelse för varför människor måste använda bälte i bussen så kommenterar NTF:s vd Jan Sandberg Vägverkets besked om att det inte blir något förbud om stående passagerare i bussar.

Toni kommentera här och efter artikeln

NTF med dryga 55 miljoner kronor i årliga statsbidrag med rätt att uttala sig utan ansvar för vad man predika men väl vill ha uppmärksamhet för att få in mera bidrag för att hålla igång en förening som inte behövs, som ingen skulle sakna om den försvann.

Enligt Vägverkets utredare finns inte tillräckligt underlag för att kunna säga att det är farligt att stå i bussar. Det beror i sin tur på att det sker för få olyckor, att statistiken därmed är otillräcklig.

Toni kommentera:

Bra så kan Arlanda bussarna, Norrtälje och Nynäshamn bussarna även i fortsättning blåsa fram i närmare 100 knyck med ståplatser och turistbussar på en sightseeing tur i Stockholm som glider fram med 30 km där måste resenärerna ha bältet på med annars risk för böter.

Rätt kära Sverige så fungera logiken, så fungera säkerhetsarbetet, så fungera ett samhälle där fler och fler saknar kontakt mellan hjärna och handling varav merparten tycks vara samlade inom kollektivtrafiken.

En häpnadsväckande slutsats, säger Jan Sandberg, fel, alldeles förfärligt fel Jan Sandberg beslutet är helt följdriktigt i det samhälle som flumarna skapat. Behövs en särskilt utredning som konstaterar riskerna med stående passagerare i bussar fråga sig Sandberg? Varför kunde inte Vägverket använda det underlag som drev fram lagen om bältesplikt även i bussar? Det är rimligen minst lika farligt att stå i bussen, som att sitta obältad.

- Vi ska naturligtvis vara glada över att bussresan, under normala omständigheter, är både trafiksäker och skonsam mot miljön, säger han. Men det hindrar inte att vi är medvetna om vilka katastrofala följder det kan bli om olyckan väl är framme. Löst sittande eller stående passagerare riskerar flyga runt inne i bussen, i värsta fall ut genom fönstren, med stor risk att hamna under den.

Jan Sandberg fortsätter:

Vi har stor förståelse för att det är besvärligt att genomföra och att övervaka att människor sitter bältade på sina säten, i städernas kollektivtrafik. Därför kan vi acceptera stående passagerare i landsvägsbussar eller tätortsbussar som färdas i högst 50 km/tim. Att tillåta det i hastigheter däröver är direkt oansvarigt säger Sandberg.

Toni kommentar:

Det är ju inte helt obekant att NTF, Sandberg, han tävlar i en egen gren tillsammans med pryan Anna Grönlund där båda saknar kunskap om det mesta, kanske dom kan läsa på sig att flest olyckor inträffa i tätortstrafik men det passa naturligtvis inte in i retoriken.

Var det inte några veckor sedan som polisen stormade in i en buss och bötfällde en medelålders kvinna för att hon inte använde sig av bältet? Snacka om hål i huvud samhälle och så har vi BR:s fru VD som ondgör sig över bussbolag som inte starta sin resa med högt förväntande kunder som gläds åt att få träffa vänner ombord och då skall allt enligt BR föraren börja med att hålla föredrag om allt som är förbjudet ombord. Lägg med BR.

Vill du läsa alla korkade uttalanden från Anna Grönlund om säkerhetsbälten i bussarna så skriv in under sök; Anna Grönlund säkerhetsbälten

Och du är fortfarande medlem i denna organisation? Varför gnäller du då om dålig lönsamhet om ett förbund som inte bryr sig etc?