

Detta är en artikel jag hittade i media. Mina kommentarer kommer efter artikeln

Maud, giv oss perestrojka

Valfrihet. Smaka på ordet.

Visst känns det bra? Och visst har vi valfrihet i Sverige? Svaret blir tyvärr nja. Inom vissa områden liknar valfriheten den som fanns i gamla Sovjetunionen. Låt mig exemplifiera. Visst är det förträffligt att barn och föräldrar har rätt att välja skola efter tycke och smak. Döm dock om min förvåning då en kollega berättade att han nu anmält sin tre månader gamla dotter till skolstart i fem skolor 2012, och i ett fall till skolstart år 2018!

Tydlig är det omöjligt att få plats på attraktiva skolor annars. Det handlar alltså inte om vem som bäst kan tillgodogöra sig denna utbildning, vem som har störst behov av den eller, ve och fasa, vem som vill betala för den.

Det handlar kort och gott om att stå i kö. Är det någon annan som håller med om att detta luktar brödkö i Moskva anno 1978?

Som ordförande i A Non Smoking Generation noterar jag också att om jag behöver en Alvedon, eller ett nikotintuggummi för den delen, mitt i natten så återstår att hoppa i bilen och åka till apoteket C W Scheele i centrala Stockholm. Under färden noterar jag att jag passerar mer än 15 ställen där jag kan köpa cigaretter dygnet runt.

Valfrihet?

Samma sak gäller önskan att köpa en flaska gott vin på en söndag eller att spela på en fotbollsmatch med andra odds än vad det statliga monopolet erbjuder. Detta påminner om Henry Fords gamla devis "Kunden kan få bilen i vilken färg denne vill, så länge det är svart".

Denna önskan att kontrollera svenskarnas tillvaro har blivit en livsstil, vilket bevisas av det motstånd som finns bland breda samhällsgrupper mot allt från friskolor till att sälja Treo och öl på Ica. Inte minst visas detta av motståndet mot den största friheten av dem alla: att få bestämma själv vad man ska göra med de pengar man arbetar ihop. Svenskarna har genom årtionden indoktrinerats av socialdemokratins att pappa staten vet bättre än du själv vilka val du ska ha rätt att göra, när du skall göra dem och inom vilka ramar.

Alliansen gör i dag berömvärda framsteg med att försöka få svenskarna att ta eget ansvar genom att belöna arbete, och ger därigenom frihet för svenskarna att själva bestämma om man önskar använda sina pengar till ökad trygghet, konsumtion, välgörenhet eller annat.

I många övriga frågor ryggar man dock inför självklarheter gällande valfrihet. I alla andra länder, förutom Kuba och Nordkorea, är det exempelvis fritt för seriösa aktörer att öppna apotek. Det skulle leda till ökad service och tillgänglighet, särskilt utanför storstadsområden.

Ska det då vara så svårt att säga att nu kör vi, vi kopierar Norges lagstiftning och drar i gång bums? Allt skall utredas och debatteras och sedan måste någon, oftast en folktoppartist, sätta sig på tvären på DN Debatt.

Det är dags att lyfta blicken och uppnå målen, snarare än att debattera tillvägagångssättet.

Jag sätter min tilltro till Maud Olofsson.

Att lyckas vända gamla bondeförbundet till att bli Sveriges mest liberala och spännande parti med ökat väljarstöd är en bedrift. Hon har visionerna, lyfter blicken och kan genomdriva en svensk glasnost på riktigt.

Toni kommentar:

När kommer **perestrojka** för kollektivtrafiken?

Jag hittade ovanstående artikel i någon tidning och varje likhet med kollektivtrafiken i Sverige måste vara en ren tillfällighet?

Eller läs detta som nu är 4 år gamla siffror – det har inte blivit mindre pengar sedan dess som förintas varje sekund. Det handlar om dina och mina skattepengar.

1.600 kronor per sekund eller 95.000 kronor i minuten kostar kollektivtrafiken i skattesubvention!

95.000 kronor i minuten

eller

5,7 miljoner kronor i timmen

eller

11 miljoner om dygnet(siffrorna kommer från RSV, jag har bara spaltat upp dem)

.....det är vad gänget eller som jag föredrar att kalla dem, BLODIGLARNA, dom är ca 10.000 personer där inte en enda av dem behövs dom bara snurrar runt och har synpunkter samt sprider dogmatiska lögnar. Den svenska kollektivtrafiken erhåller i rena driftbidrag dryga 50 miljarder varje år till detta tillkommer anslagen för nyinvesteringar.

(i kollektivtrafiken ingår allt från flygplatser, olönsamma flyglinjer, tåg, buss, lokal och regionaltrafiken vidare Gotlandsbolaget färjor till Ven och annat smått och gånget)

Åså påstår dom med Ulo Maasing (medlemstidningen Trafik Forum) i spetsen att det inte räcker utan man kräver mer pengar! (Ulos budskap om nödvändigheten av mera pengar finns kroniskt i hans ledare – som belöning får han fler annonsörer som alla har en beröring med huvudmännen – klia du mig klia jag dig...)

Man tar sig för pannan!

De som företräder detta enorma slöseri med pengar träffas varje år i svenska kollektivtrafikens Mecka, TRANSPORTFORUM i Linköping. Deltagarna vilka samtliga är där på skattebetalarnas bekostnad överträffar varandra i de mest sanslösa andliga seanser som numera kallas för seminarier.

Tidningen Trafik forum som förmodligen tillhör Europas bättre branschtidningar ondgör sig över att det nästan inte finns några deltagare från näringen det vill säga dom som kör trafiken.

Min hälsning är: det är ett hälsotecken att inga företagare kommer bäste Ulo och inget annat.

Mer än 1700 deltagare merparten med tjänstebilar och ingen av dem, inte en enda av deras verksamheter behövs för att utföra svensk kollektivtrafik, är det någon som kan tillgodogöra sig detta enorma svindleri med svenska folkets skattepengar?

Varför blir det inte uppror istället för krav på mer pengar?

SLTF menar att 75% av befolkningen vill att samhället prioritera satsningen på kollektivtrafiken framför bilen.

Detta är som allt annat en enda stor osanning liksom allt annat som kommer från propaganda maskineriet SLTF och BR som snällt går i ledbandet.

I Sovjet röstade 99.8% på sittande diktatur, i Kuba var det 99,9% som röstade på Fidel Castro.

Hade frågan till intervju offren istället ställts på följande sätt, om du hade valet mellan att resa i den egna bilen med vätgas drift med 0 utsläpp av Co2 till en kostnad mindre än hälften av vad bränslet kostar i dag, med tiotusentals nya parkeringsplatser i tätorter där fastighetsägarna får bygga egna P garage i källarna, man tar bort två tredje delar av antalet lappvisor, bort med alla hinder som försvåra framkomligheten av biltrafiken i städerna, minska trafikantantalet med några tusen personer, låt kollektivtrafiken konkurrera om resenäerna med pris och komfort förutsatt att den är avreglerat, samtidigt som det bli pengar över som klarar en ökad satsning på sjukvården, skolan och äldreomsorgen, hur hade då svaret varit?

Ifall folket som tillfrågades får veta att den monopoltrafik som körs med stöd av huvudmannalagen där kostnaden är svindlande 1.600 kronor i sekunden!

- 1.600 per SEKUND! Hur hade svaren då sett ut?

Eller varje dygn över 11 miljarder kronor i rena skattetransaktioner, hur hade då svaret varit?

Att politikerna med mp + v i spetsen i sin ideologi vill driva samhället till en total socialisering och därmed tvingar folket till att resa kollektivt borde väl för alla upplysta människor vara bekant. Betala en överdriven beskattning på den egna bilen, skattemyndigheten skapar regler med körbok och annat som är att betrakta som trakasserier, skapa medvetna hinder till städernas infarter, ta bort parkerings möjligheter, tillåter inga privata P-hus eftersom kommunen inte ger tillstånd till sådana (i Barcelona finns det minst 2 i varje kvarter) man anställer tusentals personer som med Gestapo liknande metoder far runt alla tider på dygnet för att bötfälla bilar även i förorterna.

Att varje skattebetalare i Sverige under hot om fängelsestraff är tvingad att vara med och betala denna cirkus oaktat om han använder sig av den.

Vad hade då svaret varit?

Kära SLTF och medlöpare, kläm till med ytterligare beskattning och låt leasingbilen istället för att förmånsbeskattas bli en del av inkomsten därmed kommer alla över brytningsgränsen även den med en 20 årig gammal Volvo Amazon så får ni snart 100% som vill ha en samhällsägdd kollektivtrafik men vad man nu ska ha den till ifall biltillverkarna och industrin har flyttat ut ur landet, vem skall då resa vart då?

Korkhuvuden

Hur är det möjligt att så många korkhuvuden samlas inom kollektivtrafiken, svaret är enkelt, där det inte finns någon konkurrens blir allt likformat, där det inte finns några krav på marknadsanpassning blir det medlöparna som tar över, där man gör allt för att förhindra fri etablering och samtidigt hävdar medlöparna att Sverige har en fungerande marknadsekonomi, så ljuger man, och talar samma sanning som maktens män och kvinnor gjorde i forna öststater, innan det brakade ihop.

När man sitter ohotad på skattebetalarnas kassa är man oantastlig och har tolkningsföreträde, allt annat sopas under mattan eller idiotförklaras.

Det är året 2008 och ingen ändring bara att siffrorna ovan ökat med minst 30%...och du är förvånad över höga skatter? Och en närmast utslagen bransch?