

Maktens eliter som alltid korrumpas

Vad gör branschföreningen BR, rätt ingenting, man duckar och man skiter i sina medlemmar bara man får vara med och umgås med branschens dödgrävare kan du läsa i sista stycket.

Maktens eliter inom näringslivet och politikerskrået är stundtals korrumpad och bedrar folket ständigt. Man skattefuskar, tar mutor, se till att privilegier alltid hamnar till sina favoriter, anlitar prostituerade, ligger med minderåriga. Maktens korrupta avtråde eller samhällets avskum som alltid ser till sina egna. Försöker alltid komma undan från granskning eller för att slippa folkets insyn i maktens elitistiska affärer. Det är bara se hur politiker, fackliga företrädare, toppar inom svenska direktörer alltid drivs av girighet och överlägsenhet. Det har särskilt inom socialdemokratin varit förföljelse, maktmissbruk och ständigt mörkläggning. Från sossarnas registrering av Informationsbyrån på vänsteranhängare, till misslyckandet på Sahlgrenska i Göteborg 1975 då en anställd spion från sossarna åkte dit för spioneri av sina kollegor. Vi har efterdyningarna från Palmemordet där sossarnas medhjälpare Ljög, smugglade in olaglig underrättelseutrustning. Så har vi även bordellhärvan 1976 där socialdemokratiska politiker, poliser, direktörer, borgerliga politiker, andra samhällets korrupta eliter från olika samhällssektorer helt enkelt utnyttjade prostituerade kvinnor och minderåriga unga tonårsflickor till sexuella aktiviteter. Dom var kunder hos Doris Hopps bordell-liknande verksamhet som också samtidigt umgicks med Sveriges brottsliga elit. Vilken bild, Sveriges politiska elit.

Deanne Rauscher & Janne Mattson öppnar bordellhärvan igen och ser hur samhällets sår fortfarande blöder. Det handlar alltid till sist om hur makten definierar hot och försvarar sina eliter. Palmes regering ville tysta affären och en del av pressen var intresserad av att förstöra avslöjandet av sina elitistiska kompisar inom makten. Dom berättar i boken *Makten, männen, mörkläggningen* (Vertigo förlag) hur undersökningen kring hur politiker som utnyttjande minderåriga stoppades, förhindrades och blev kallad för lögnare av dom misstänkta politiker som inte ville offentligt granskas. Maktens män skickade ut SÄPO eller Hans Holmér och hans kompis Ebbe Carlsson som varit inblandad i varena rättskandal som existerar i modern tid. Men det är så politikens villkor är, man vill dölja sina egna ambitioner att bli rik och tjäna omoraliska pengar. Makt korrumpas till slut alltid dess utövare.

Den svenska kollektivtrafiken sett utifrån är en böld i samhället där det saknas politiker som med en klar ideologi, med Alliansen vid makten hade man kunnat hoppas att det skulle bli en plan på avveckling. Istället sitter de politiska styrelseledamöterna och klamrar sig fast i sin styrelsepost som för många är den enda inkomstkällan, politik är ett levebröd och inte att förverkliga det man påstår sig stå för. De svenska länsbolagen är planhushållningen som den fungerade i Sovjet, det är för kraftfullt för många att ta till sig och då blir det som en teflonpanna det bara rinner av. Kapitalförstörelsen är enorm och när det till slut blir en egen sanning att samhället måste driva kollektivtrafik så är det en politisk konkursförklaring. Allt detta kan fortgå då det saknas en tydlig och högljudd opposition, den naturliga i den egna branschföreningen är satt ur spel, dels för att personalen saknar kunskapen, dels för att företrädarna i styrelsen är från motståndare läget det vore som om USA arme skulle ha Ryska generaler i Pentagon ledningen under kalla kriget.

Helhets synen saknas i den svenska debatten, kostnad mot ett alternativ?

De båda branschtidningarna är flamsiga medlöpare utan en egentlig klar bild där man släpper fram krafterna som kan visa på en utväg ur den irrfärd som länsbolagen kommit in på och den fortsätter ohejdat då det saknas varningens finger. Hela terminologin inom kollektivfolket är under tvång ökar resandet, bara detta borde skicka kalla kårar utefter ryggraden, ifall det

funnits folk med en ryggrad i branschen.

Styrelserna reser och besöker under glada former kollegor helst så långt bort som möjligt i andra länder, krognotorna är avsevärda men är väl gömda bakom aktiebolagsformen vilket ger nya möjligheter till vänskapskorruption och mygel.

Revisorerna i länsbolagen ser och hör ingenting då beställaren är ett betydande företag och blir därmed en del av korruptionen. Sverige är ett litet land och varje uppdrag en fråga för överlevnad även för alla tusentals experter som poppat upp som stärker ryggen i uppdrag med ett klart mål som i vart fall inte får gå emot politikens och länsbolagets intresse, så köper man tystnad, makten korrumpelar.

Övervakningen från styrelsen av länsbolagens ledning är satt ur spel då man är en del av korruptionen. Maktfullkomligheten kan sammanfattas med när Skånetrafikens VD Gösta Ahlberg ringer upp en chef i ett av de större bolagen som kör som underleverantör som hade oförskämdheten att säga att länsbolagen och monopolet behöver en översyn, varför Gösta klämmer urs sig vi har medel hur man gör med folk som dig som sticker upp.

I varje annat land förutom Nord Korea hade Gösta Ahlberg åtalats och med honom ett 30 tal andra Länsbolags direktörer varav många avgått med rundliga ersättningar från oss skattebetalare där alla hotat och även för mig väl kända fall verkställt sina hot med katatrosfala följder där SL och Göteborgs Spårvägar tillsammans med Norrbotten utgör en egen liga i hot och verkställighet. Vad gör branschföreningen BR, rätt ingenting, man duckar och man skiter i sina medlemmar bara man får vara med och umgås med branschens dödgravare.