

SL:s löften spricker igen

För en vecka sedan lovade stockholmarnas lokaltrafikbolag att det försenade biljettsystemet skulle levereras under 2008. Att IBM tagit över skulle inte medföra några extra kostnader för skattebetalarna.

http://www.realtid.se/ArticlePages/200804/17/20080417133736_Realtid679/20080417133736_Realtid679.dbp.asp

Konsultjätten IBM ska hjälpa konkurshotade ERG att leverera det nya biljettsystemet SL Access i Stockholms kollektivtrafik. IBM ska bistå med projektledning och utvecklingskompetens.

– Det är extra glädjande att det nya samarbetsavtalet inte medför några extra kostnader för SL, skrev styrelsens ordförande Christer G Wennerholm (m) i ett pressmeddelande.

Det löftet fanns inte i SL:s eget pressmeddelande.

– **Jag tror han menar** att projektbudgeten kommer att kunna hållas även med IBM:s inbrott. Det är ingenting vi sagt i vårt pressmeddelande, säger Björn Holmberg, presschef hos SL.

Björn Holmberg vill inte lova vad projektet kommer att kosta.

– Man lär sig i det här jobbet att aldrig lova någonting. Det är vår bedömning just nu att totalkostnaderna kommer att hålla sig inom beslutad budget.

Han kan inte heller lova att projektet blir klart i år.

– Vi kommer att hitta på någonting lämpligt att rulla ut i slutet av året. Exakt vad, de detaljplanerna arbetar vi med just nu. Allt kommer att fungera, men vi kommer att rulla ut det i etapper. Det här måste gå igång i etapper.

Kommer resenärerna att använda det nya kortet under 2008?

– Vi kommer ha resenärer med kort i handen innan året är till ända. Däremot inte varenda stockholmare. Det kommer vara en grupp av resenärer.

Björn Holmberg jobbar också operativt som stabschef. Han var själv med och valde ut ERG. Han har också varit med och valt IBM.

– Det är ett beslut som togs av företagsledningen. Jag har sett till att det kunnat genomföras förhandlingar. Sedan har projektet gjort ett val.

Det var inte så att IBM var det enda alternativet?

– Nej, valet av IBM var ett utvärderingsförfarande. Vi kände på några stycken.

Vilka andra än IBM var tillfrågade?

– Jag vet inte om jag kan berätta det.

Björn Holmberg kan inte heller berätta varför SL valde just IBM.

IBM jobbar på löpande räkning åt SL enligt ett ramavtal som går ut i maj. Under förra veckan besökte IBM leverantören ERG i Perth i Australien. IBM försöker nu sätta sig in i projektet i Stockholm, tillsammans med ERG:s vd Steve Gallagher.

– Sedan, när de har gjort en kartläggning av vilka insatser de bedömer behövs, får de komma in med prisinsatser. Det kommer på något sätt motsvara det som ERG får

kompensera SL för, säger Björn Holmberg.

SL vet inte vad notan landar på.

Eftersom ERG har misslyckats med att leverera, har SL rätt till vite. Men ERG kan lida kommersiell skada om SL avslöjar hur mycket pengar som det handlar om. Därför är bötesbeloppet skyddat av sekretess.

Björn Holmberg har tillsammans med SL:s chefsjurist Ragna Forslund och Ingvar Sander från advokatbyrån Linklaters bestämt att också räkningarna från IBM är hemliga.

– Jag har pratat med vår chefsjurist. Vi kan inte offentliggöra vitesbeloppet eftersom det kan skada ERG. Möjligen kan man från fakturorna bakvägen räkna fram ERG:s vitesnivåer. Därför kan vi inte heller lämna ut några fakturor från IBM för närvarande.

Av samma anledning vill SL inte berätta hur mycket pengar som finns budgeterade för IBM. Men vad IBM kostat hittills skulle inte behöva vara hemligt.

– Det skulle vi kunna släppa. Jag väntar på IBM:s jurister.

Hela projektets budget är 637 miljoner kronor. Avtalet med ERG är värt 300 miljoner kronor. ERG har bara fakturerat för en mindre del, men ska själva fakturera för resten. Om projektet inte ska bli dyrare än 637 miljoner kronor, får IBM inte fakturera för mer pengar än vad SL får i böter för det jobb som ska kompensera för ERG:s brister.