

## **Intensiv jakt efter kinesisk vapenlast till Zimbabwe**

Det sedan en vecka jagade 21-åriga kinesiska styckegodsfartyget An Yue Jiang är på 11 000 ton och har sex egna kranar och 28 mans besättning. Fartyget seglar under kinesisk flagg, ägs av Cosco och opereras av Cosco Guangzhou.

Den uppmärksammade jakten på det kinesiska lastfartyget An Yue Jiang, som i förra veckan i Durban i Sydafrika vägrades lossa en last av vapen, destinerad till Zimbabwe, fortsätter. Efter att tvingats lämna Durban har fartyget, som tillhör Cosco, stängt av sin transponder, vilket omöjliggör att följa och spåra fartyget via satellit.

Man antar att fartyget försöker segla till Angola och lossa lasten i Lobito eller Luanda, möjligen efter bunkring av olja i Walvis Bay i Namibia. Det är osäkert hur mycket bränsle fartyget har. Fartyget siktades i tisdags utanför Kapstaden och kan med 11 knops fart nå Lobito på lördag.

Lasten uppges (enligt manifest överlämnat i hamnen i Durban) bestå av 70 ton vapen och ammunition i sex containrar, som innehåller 3 miljoner AK47-patroner, 1500 pansarvärnsraketer, 2 703 st 60 mm granatkastarbomber, 581 st 81mm granatkastargranater samt 31 granatkastare.

Det var det sydafrikanska transportarbetarfacket SATAWU (SA Transport & Allied Workers' Union) som vägrade befatta sig med lossningen i Durban.

Hamnfackliga organisationer i en rad länder stöder de sydafrikanska hamnarbetarna i Durban och ska göra allt de kan för att hindra lossning i någon annan afrikansk hamn; det finns 32 hamnar söder om ekvatorn som kan ta emot ett fartyg av An Yue Jiangs storlek. Det gemensamma målet är att vapnen inte ska

komma i president Mugabes blodiga händer, i förtryckandet av landets befolkning.

Ett möjligt 'knep' att lura förföljarna vore att till sjöss och 'bortom horisonten' omlasta vapnen från An Yue Jiang till något annat Cosco-fartyg. Ett fartyg, Feng Shun Shan, ligger sedan 20 april i Durban, och ett annat fartyg, Le Chang, ska ha anlänt till Richards Bay i denna vecka, enligt Lloyd's satellitbaserade fartygsövervakningssystem.

An Yeu Jiang tycks inte vara välkommet någonstans med sin kontroversiella last. Förutom Sydafrika och Mocambique (där hamnmyndigheten i Maputo sa nej) har Zambias president uppmanat alla länder att förbjuda det kinesiska fartyget att gå in i deras territorialvatten.

Om rederiet trots allt lyckas lossa lasten i Angola återstår frågan genom vilket land containrarna ska transporteras till Zimbabwe.

Ett annat alternativ är att Kina försöker förse Zimbabwe med den aktuella krigsmaterielen med flyg. Men, invänder expertisen, Kina saknar egna flygplan som kan flyga ända från Kina nonstop utan att tanka på vägen. Och vilket land vågar i nuvarande läge låta ett fraktplan med ett så högexplosivt innehåll (fysiskt och politiskt) mellanlanda för att fylla på bränsle på vägen till Mr Mugabe?

**Toni kommentar:**

**Du kanske till och från ställer dig frågan varifrån får alla dessa krigsgalna typer i Afrika sina vapen system för att bekämpa stamkrig med varandra och därmed skapar svältkatastrofer i det oändliga som förväntas att vi i västvärlden skall betala med hjälpleveranser**

**Läs denna artikel och får svar på frågan.**

**En annan fråga är varför hela vänster etablissemanget i Sverige inte står upp och demonstrera?**