

**Toni kåseri!**

**Gaggiga gamla gubbar – finns i alla branscher! Hellre intelligenta pigga 80 åringar än trötta 45 åringar!**

Och så var det detta med att börja bli gaggig. Det är klart att det också drabbar mig, även om jag inte tror att bästföredatum helt passerats. För att skjuta på det tror jag mig ha hittat den ideala bromsmedicinen även om jag bara har köksbordskunskaper i åldrandets vetenskap, eller som det heter i korsorden: geriatrik. Jag är nämligen passionerad nyfiken på världen och hoppar gärna på projekt som jag har lite eller ingen kunskap om men som kittlar min nyfikenhet.

Jag läste att **TOM HEDELIUS** i en intervju sagt att han ämnade sitta kvar som *Industrivärdens* ordförande fram till år 2010, men hur mycket jag än läser rapporten från Industrivärdens valberedning så hittar jag inte förslaget att Tom ska sitta i tre år. Är det något jag missat? Jag trodde att valet gällde för ett år i taget eller har reglerna ändrats nu igen?

Å andra sidan är **CURT KÄLLSTRÖMER** ordförande i Industrivärdens valberedning, och i den rollen har han tidigare bjudit på stor humor. Som valberedningsordförande i *Volvo* förra året avsatte han muntert **LARS WESTERBERG** som vd för Autoliv, utan Autolivs vetenskap. Sedan rättade han sig men hävdade att han ändå borde avgå.

**ÅRETS KLAVERTRAMP** från sfären var inte lika festligt, men att först föreslå **LARS GRÖNSTEDT** till *Handelsbankens* och Industrivärdens styrelser för att sedan prompt dra tillbaka förslagen är kanske inte helt professionellt. Sfären har ju påstått att de är specialister på ägarstyrning, men det måste vara tjänstemannastyrning de menar. Huvudregeln är att ättestupan infaller vid 70. Nu är jag ingen åldersfascist. För min del får de gärna sitta till 90 så länge de gör ett bra jobb. Hellre då sparka ut mätta och trötta 45-åringar i stället.

**USA ÄR I DETTA** sammanhang ett föredöme, jag säger bara **REAGAN, MCCAIN** och **GREENSPAN**. Men med respekt för valberedningens arbete anser jag att bolagets ägare bör få ta ställning till valet av ledamöter årligen på stämman. **SVERKER MARTIN-LÖF** har anmält att han gärna tar över efter **TOM HEDELIUS**, men vi får väl se hur det blir med den saken. Just nu får man intrycket utav att sfären mest ägnar sig åt hela havet stormar. På Handelsbanken började leken med att man skickade en kapten till havs för att sedan kölhala efterträdaren. Vad kommer att hända när musiken slutar spela nästan gång?

**EN ANNAN ÄGARE** som nyligen visat hur man agerar är Investor. Efter att i EU ha försvarat systemet med A- och B-aktier med både näbbar, klor, sossar och lobbyister så missbrukas det förtroende som nu tjtats fram å det grövsta i Scania. Röstmakten såldes dyrt till Volkswagen och alla andra ägare lämnades i sticket. Att det var denna typ av affärer som A- och B-aktierna skulle användas till tror jag att Kreab glömde nämna under sin lobbytour i

Bryssel.

**EN ANNAN ÄGARE** som varit ute på banan är staten. Här är det annan ordning på torpet.

**MATS ODELL** sålde ut vårt skånska spritkokeri för ett kanonpris till bottencourtage.

Fem stjärnor av fem möjliga.

**Och vad sker i Bussbranschen BR?** Förbundet med medlemmar som uppfunnit stilleståndet? BR:s ledning som engagera sig i fel saker, har fel timing, är allmänt inkompetent, men får likväl fortsätta. Valberedningen då? Läs tidningen Mad [http://sv.wikipedia.org/wiki/Svenska\\_Mad](http://sv.wikipedia.org/wiki/Svenska_Mad) som kommer närmast sanningen, tidigare trodde jag i min enfald att Grönköping <http://www.gronkoping.nu> var Bussbranschens förebild, jag misstog mig, än en gång.