

Stor studie visar att städer som låter bussföretag köra utan upphandling är mycket mer effektiva till en betydlig lägre kostnad

Forskarna som jämförde tre städer varav 2 låter bussföretagen köra utan upphandling är mycket effektivare och mycket billigare för skattebetalarna. Även taxorna för enskilda resenärer är betydligt lägre än i städer med upphandling.

Denna studie är förödande för alla svenska kollektivisterna, jag har i detta nyhetsbrev under lång tid påpekat att den svenska modellen med länsbolag är den dyraste och mest ineffektiva alternativet att sköta kollektivtrafik.

Tyskland har en snarlik lagstiftning med undantag för att delstaterna själv kan bestämma hur den skall vara reglerad. Flera av mina gamla vänner vars företags söner och döttrar tagit över bedriver fortsatt trafik i egen regi i både glesbygd och storstäder där man erhåller ekonomiskt tillskott som i motsvarande svenska termer måste betraktas som mikroskopiska.

Ta ett län som Värmland där samhället skjuter till skattepengar med 206 miljoner kronor årligen och jämför detta med den absoluta glesbygden Ostfriesland i norra Tyskland där Auto Fischer och ett 20 tal andra aktörer delar på motsvarande 57 miljoner kronor, en studie resa dit är att rekommendera och då ingår bidragen till städerna Leer och Pappenburg, Emden och Oldenburg. Trafikstrukturen är rätt lika med Värmland, glesbygd och 4 städer som i Värmland.

Studien visar att regioner som Frankfurt som är en mer eller mindre en kopia av ett svenskt länsbolag, Frankfurt kan bäst jämföras med Stockholm båda städer har ett gemensamt att vara mest ineffektiva med en betydlig sämre service än de städer som arrangerat sig och låter bussbolaget själv sköta trafiken. Inbesparingen i de båda 2 städerna mer eller mindre av samma storlek med ungefärlig samma trafikvolym är inbesparingen över 50 miljoner kronor i enbart administrativa kostnader.

Frapperande är att de städer som skrivit kontrakt med bussbolag att själv sköta trafiken har mindre klagomål, kundservicen är hög, förare kåren en resurs i företaget osv med andra ord så som ett företag skall skötas där samhället har lägsta möjliga kostnad och ägarna till bolagen förstår hur man mer utnyttjar fordonen så att dessa kan tjäna pengar.

I Tyskland där kollektivtrafiken är under politisk lupp och det görs mängder av studie som alla påvisa att något är fel och att skattepengarna kan användas till annat än att brännas av slösaktiga länsbolagschefer är en självklarhet och jakten är på gång. Även åtal har väckts mot ett av tyska länsbolagets VD:ar för slösaktighet, sådant är nyttigt för moralen och är skola till att man kan inte slösa med skattebetalarnas pengar utan ansvar, skillnaden mellan Sverige och Tyskland är att den personliga ansvarslagen finns kvar och tillämpas.

Undrar när svenska skattebetalarna skall upptäcka att något är i grunden fel? Att BR inte upptäcker det är föga förvånande och det borde medlemmarna en gång för alla begripa, lägg ned BR och börja om från början eller kasta ut samtliga och tillsätt en styrelse fri från branschen, medans det finns privata företag kvar...

Hela studien finns på denna länk:

http://www.boeckler.de/pdf/Transaktionskosten_OEPNV_2006.pdf