

Anna Grönlund, BR:s VD som fått det mesta om bakfoten, Avgå, om du har minsta självkänsla!

Från Busstidningen, nätupplaga
<http://www.busstidningen.se/dagens.2.html>

Hej Bjarne, tack för ditt mejl. *Jo, jag är mycket riktigt på semester men läser mejl sporadiskt.*

Min övertygelse är att vi i branschen har förmåga och möjlighet att göra kollektivtrafiken så attraktiv att den i många fall upplevs som bättre, effektivare och bekvämare än bilen. För att den inte fastnar i köer, för att jag kan läsa och Internetsurfa när jag åker och slipper köra själv, för att den är trafiksäker och innebär att jag slipper alla problem med att underhålla en egen (om vintern) kall bil. Dessutom är jag övertygad om att jag snart kan boka egen plats på morgonbussen, få morgontidningen i handen och att bussens hållplatser är trevliga väntelägen med bra service - för att ta några exempel,

Att kollektivtrafiken dessutom är miljövänlig ger extra bonus för mig som resenär - och incitament för våra politiker att våga välja bussen före bilen. I stadsplanering, lagändringar, skattebeslut och annat som är viktigt för att alla företag i bussbranschen ska kunna utveckla busstrafiken till glädje för våra resenärer - och med bra vinst i företagen.

Till skillnad från dig tror jag alltså på framtiden - och gläds att få arbeta för en bra sådan tillsammans med många andra kunniga, kompetenta och engagerade människor i bussbranschen, framförallt bland medlemmarna i BR som i kraft av sin samlade styrka har möjlighet att påverka framtidens förutsättningar. Du och andra som ser tiden an med dystrare attityd är välkomna att kliva på utmed linjen!

*Med vänlig hälsning,
Anna*

Toni kommentar:

- 1) *att göra kollektivtrafiken så attraktiv att den i många fall upplevs som bättre, effektivare och bekvämare än bilen* Det är inte bara obegåvat det är dessutom helt omöjligt och visar i vilken dröm värld Anna lever i. Har Anna inte förstått att det är Länsbolagen som bestämmer och det är entreprenörerna som skall tiga och köra helst på fälgarna där finns inget utrymme för någondera av vad du skriver. Börja med att arbeta för en total avreglering och om några år kanske man kan få fram en förändring till det bättre.
- 2) *kan boka egen plats på morgonbussen*
Drömma får man, men dessa blir till ett problem om man inte förstår att en stor del av kollektivtrafiken inte kommer alls då vagnparken är trasig, finns inga förare, eller polisen har stoppat fordonen då dessa betraktas som livsfarliga. Riktigt allvarligt är det när storbolagens bussar i BR är de västa syndarna, ingenting som höjer statusen för branschen, om nu Anna förstår sammanhanget hur det verkliga livet ser ut.
- 3) *få morgontidningen i handen*
På vilket sätt skall kollektivtrafiken rent praktisk tillhandahålla annat än Metro och motsvarande tidningar? De som lever på att läsa dessa tidningar får man utgå ifrån har

en onormal snäv syn på världen om man inte tillhör hippflopp resenärerna!

4) *att bussens hållplatser är trevliga väntelägen med bra service*

90% av alla hållplatser ligger utanför tätorten, det är bra eländigt att stå i sol, regn, snö och kyla, det kan inte BR eller något länsbolag råda över.

På större orter hade vi redan på GDG/SJ buss tid planer på tillsammans med ett franska företag installera 4 olika vänt hållplatser med reklam lådor där kravet var att xx antal resenärer steg på, som mått togs påstigande på förmiddagen,

a) hållplatser med fler än 20 pass, ett designat vindskydd med reklamskylt,

b) hållplatser med mer än 100 påstigande med vindskydd och en datastyrd trafikinformation,

c) med mer än 500 pass vindskydd med automat spolad toalett och datastyrd trafikinformation,

d) med mer än 700 pass med vindskydd med strålvärme, toalett och datastyrd trafikinformation.

Vi fick inte igenom en enda hållplats kur då byggnadsnämnderna i hela landet satte stopp, med motivering: hållplatsens utformning var osvenskt.

Det blev på några ställen ute i landet trä vind skydd eller Göteborgs zingzing plåtlådor som kanske är det mesta svenska som finns, grå, deprimerande fula. Dom såg efter kort tid ut som attan själv, vilka användes som kloak och utsattes för förstörelse. Och nu tror Anna man skall få trevliga väntelägen. Besök en trafik knutpunkt i några städer och se hur man sliter med förstörelse, grafitty och grov åverkan där personalen i trafikinformationen göms bakom skydd för att inte bli misshandlad. En annan lösning i en fri konkurrens är att man kör så frekvent att man inte behöver några hållplatser.

Anna du är så långt bort från verkligheten man kan komma, sluta drömma, vakna och se Sverige hur det verkligen är.

5) *många andra kunniga, kompetenta och engagerade människor i bussbranschen, framförallt bland medlemmarna i BR*

Ta fram en enda som kan anses vara kunnig med integritet!

6) *I stadsplanering, lagändringar, skattebeslut*

Låter bestickande men under BR:s 60 åriga tid har man aldrig vid något tillfälle lyckats ens med grundläggande frågor då man i avsaknad av kompetens inte tas på allvar. Skattebeslut, förre ordföranden gick till val för att minska skattebelastningen, resultatet är flera rejäla skatteökningar, han hade heller inte förmåga att avgå frivillig. Lagändringar, måste vara rena skämtet när ni inte ens kan hantera en enkel fråga och de som är ansvariga på Näringsdepartementet och det är inte statsrådet, aldrig träffat er. Anna än en gång du är av alla odugliga VD:ar den mest inkompetente hoppas att du inser detta. Det finns ingen AMS skola för odugliga VD:ar, och prövotiden är ute.

7) *BR som i kraft av sin samlade styrka har möjlighet att påverka framtidens förutsättningar*

Först och främst har dagens BR ingen styrka överhuvudtaget, när det blåser till som i strejk hotet mot Expressbussbolagen då försvinner hela BR och du som annars gärna vill stå i rampljuset, nej du Anna, du tillhör en samling drömmare som sysslar med fel saker och du är fel VD och det borde du efter ett år begripa, du är fel person på fel plats och för varje dag du håller dig kvar försämrar du den svenska privata bussbranschen genom att du förråder dina medlemmar genom att agera tillsammans

med SLTF har du slutligen bevisat att du duger till ingenting.
Avgå, om du har minsta självkänsla!

PS och hur var det med biogas, etanol och alla andra dumheter som du är med och sprider okritisk desinformation tillsammans med nomenklaturans organisation SLTF, skäms du inte eller är du för klen att ta till dig sanningen?