

Skrällen i Göteborg 1 oktober 1999 där Göteborgs spårvägar dumpade anbudet och slog ut ett stort antal privata företag för evigt

<http://www.toni-schonfelder.com/swe.asp?id=14&q=tu vesson&ww=strong>

Det lokala och kommunalägda Stadstrafiken har vunnit upphandlingen, gällande från våren år 2000. I klartext betyder det att Linjebuss är den store " förloraren " som därmed nästan är uttraderat på väst kusten fr.o.m. nästa år.

18% lägre var anbudet från det kommunalägda företaget ! Det kommunala bolaget har dom sista åren förlorat mycket trafik till olika privata aktörer, så man kan gott föreställa sig situationen i det kommunala bolagets styrelserum.

Vinna eller försvinna! Så det är bättre att lägga ett lägsta bud som man säkert vet ingen kan hänga med på samtidigt som bolaget får garantier att täcka framtida förluster en annan väg ! Göteborgs kommun är skicklig på att gömma förluster och spela runt vinster från sina bolag -- kanske det blir bostadsbolagen eller blir det energiverken som får ta förlusten för Stadstrafiken. Kommunen har trots ihärdig kritik skapat ett moderbolag med vinstöverflyttning -- att allt detta strider mot Sveriges ingångna avtal med EU -- struntar man lakonisk i och kör den beprövade " vänta och se modellen "

Den på pappret fungerande marknadsekonomin visar nu sitt rätta ansikte -- !

Den svenska maktapparaten har ett större grepp över lokal och regionaltrafiken än någonsin tidigare - det finns bara ett enda ord - MONOPOL - konsekvensen är ett omfattande maktmisbruk till vilket man använder skattebetalarnas pengar (en reform av förre Moderaten och kommunikationsminister Tu vesson´s och hans vyer av avreglering.) är någon frövånad? (att det skulle bli så här var det ingen tvivel om i mitten av 80 talet, när han presenterade sina stora planer, det var bara han , sina lojala medarbetare och dåvarande bussbranschen företrädare, av vilka flertalet idag sitter kvar i orubbad bo, som insåg fördelarna därför höll tyst och gled med -- att det blev precis tvärtom, vet alla idag -- det blev den högsta skattefinansierade kollektivtrafiken i kombination med det högsta enskilda skatteuttaget i VÄRLDEN !

Jag skrev i en insändare som väckte stor uppmärksamhet i media redan 1987 att hela reformen kommer bli ett ekonomiskt svart hål ! Alla fattade detta utom bussbranschen själv som såg i ett egoistisk kortfristig perspektiv - oanade vinster -- nu har man facit ! Linjebuss går back med en sådär 10 miljoner första halvåret, Swebus siffror är en rysare och i en storleksordning som har lett till att ägaren i England nu har tröttnat och har bolaget till försäljning , helt eller i delar.

Så var det med denna avregleringen! Makthavarna tar till dina skatte pengar för att slå undan fötterna på den privata näringen ! Är du förvånad ?

Den 7 sept i Dagen Industri hade man rubriken " Kommunala trafikbolag snedvrider konkurrensen " Artikeln återger bara en sanning som varit aktuell i många år, det som är intressant ur ett demokratisk perspektiv är varför inga eller nästan inga våga anmäla staten resp kommunerna till konkurrensverket och i ett senare perspektiv till EU ?

Det är detta fenomen som jag om igen kritiserar, ingen i branschen tar tag i saken, en branschförening som är förlamad och sitter i knät på makthavare, ett SAF och företagorganisationen samlar på sig material för andra saker och den enskilde bussägaren orkar inte -- för det gäller att inte synas utan att flyta med och hålla sitt företag flytande! Dvs man uppfyller alla förutsättningar i ett fungerande Monopol där makthavarna struntar i demokratiska värderingar och ingångna avtal.

Sverige får väl någon gång bestämma sig -- är man med i EU och alla de värderingar och avtal man undertecknat eller vill man stå utanför och köra sitt eget race ?

Sverige fick åtskillig med tid för anpassning och övergång till EU:s lagar -- och bussbranschen var inte undantaget. (men finns det ingen som driver ett ärende - så sker heller ingen förändring)

Under tiden kommer fler kommuner- landsting ta till sig " segern " i Göteborg och det är bara början - avvakta och se!

Toni Schönfelder, fri och obunden