

Låt oss börja med, 5 raka frågor till BR:s styrelse där svaren redan är givna!

Förbundsstyrelsen 2007-2008

Styrelsen för Svenska Bussbranschens Riksförbund är förbundets högsta beslutande organ mellan Förbundsstämmorna.

Anders Lundström, ordförande

Busslink i Sverige AB

Box 6482

113 82 Stockholm

Tel: 08-519 020 00, fax:

E-post: anders.lundstrom@busslink.com

Busslink = ägs i huvudsak av länsbolaget SL i Stockholm med ordentliga årliga förluster.

- 1) Om Anders fick frågan, när begärde du i styrelsen en vitbok hur man skall klara lönsamheten och överlevnad för de privata bussägarna? Svaret är, aldrig någonsin!
- 2) När tog du upp en enda fråga i styrelsen där man begär en begränsning av länsbolagens makt och tolkningsföreträde i alla frågor? Svar aldrig!
- 3) När begärde du en lista över alla problem som den enskilde företagaren har som BR skall arbeta med för att undanröjas? Svaret är, aldrig begärt!
- 4) I BR ingår turistbussföretagen, har du satt dig in i alla begränsningar dessa utsetts för in och utomlands? Känner du till vilka städer som kräver en grön plakett för att få köra dit och BR gör inget för att lösa en mycket enkel fråga? Svar är Nej och Nej.
- 5) Har du ifrågasatt svensk lokaltrafiks SLTF missledande kampanj med biobränslen, etanol, raps samtidigt som FN förklarar dessa bränslen som ett brott mot mänskligheten, Världsbanken för ett svek mot mänskligheten där sanningen är att man ökar förbrukningen?

Är du beredd att ställa dig bakom en total avreglering och inte omreglering, om du inte kan ha branschen för dina ögon med hänsyn till att du är satt att sköta ett skattesubventionerat förlustbolag borde du lämna ett konkret svar innan årsmötet eller avgå i god tid.

Varför sitter du som ordförande och styrelse i den privata bussnäringen om du inte kan agera fritt? Har du ingen koll på Anna Grönlunds irrfärder som är till skada för hela branschen?

Lars-Börje Björfjäll

Göteborgs Spårvägar AB

Box 424

Rantorget 4

401 26 Göteborg

Tel: 031-732 11 20, fax: 031-732 10 70

E-post: lars-borje.bjorfjall@sparvagen.goteborg.se

Göteborgs Spårvägar behöver ingen förklaring, det är ett kommunalt ägt bolag med ordentliga underskott som täcks upp genom dom Göteborgs kommunala bolagens koncern trixande varför man lägger medvetet förlust anbud till Västtrafik för att behålla jobben för de kommunal anställda förarna (vilket är olagligt enl EU lagen, men vem bryr sig i Sverige?) en

verksamhet man bara hittar i andra länder med planhushållning, eller med andra ord länder som är på väg in i det svarta hålet och en total ekonomisk förintelse, det fick invånarna i Sovjet smärtsamt lära sig.

De fem ställda frågorna ovan till Anders i Busslink borde man ställa till dig och svaret kan vi utgå ifrån är detsamma.

Är du beredd att ställa dig bakom en total avreglering och inte omreglering, om du inte kan ha branschen för dina ögon med hänsyn till att du är satt att sköta ett förlustbolag borde du lämna ett konkret svar innan årsmötet eller avgå i god tid.

Varför sitter du i styrelsen i ett förbund för den privata bussnäringen?

Jan Bosaeus

Swebus AB

Solna Strandväg 78

171 54 Solna

Tel: 08-546 30 000, fax: 08-546 30 010

E-post: jan.bosaeus@swebus.se

Jag ställer samma 5 frågor till Jan Bosaeus som till Anders i Busslink.

Svaren är desamma, Jan har aldrig bidraget med något som för branschen vidare, det är bara snäva egenintressen som gäller. Samtidigt som han bär ansvaret för att kvadda miljoner kronor, betalda av finansbolag främst i USA och genom olika sparplaner förstört ryktet inte bara på Swebus utan på hela branschen, samtidigt som Swebus bussar alltid finns med på alla löpsedlar över bristande bromsar, inga förare, förbannade kunder som förgäves väntar på en buss och alltid gömmer sig bakom andra som man skickar fram till mediast, med andra ord en gedigen svensk manager av den uslaste sorten?

Är du beredd att ställa dig bakom en total avreglering och inte omreglering, har du inte helheten för branschen för dina ögon borde du lämna ett konkret svar innan årsmötet eller avgå, vilket du å andra sidan borde ha gjort för flera år sedan.

I vart fall kommer jag att bevaka vad du gör och informera finansgruppen i USA ifall du inte aktivt står upp för en total avreglering, jänkarna är rätt trötta på det svenska socialistsystemet.

Varför sitter du i styrelsen i ett förbund för den privata bussnäringen som alliera sig med motparten SLTF? Har du ingen koll på vad VD Anan Grönlund sysslar med?

Johan Ekman

Ekmanbuss Flexibussitet AB

Box 5910

114 89 Stockholm

Tel: 08-16 59 33, fax: 08-16 59 54

E-post: johan.ekman@ekmanbuss.se

Johan som en gång var egenföretagare innan han gick upp i Strömma koncernen har vid flera tillfällen visat att han är socialistskadat där man inte dra sig för angiveri.

På vilket sätt har Johan agerat i styrelsen under punkt 5

Har du ifrågasatt svensk lokaltrafiks SLTF och BR:s missledande kampanj med biobränslen, etanol, raps samtidigt som FN förklarar dessa bränslen som ett brott mot mänskligheten, Världsbanken för ett svek mot mänskligheten där sanningen är att man ökar förbrukningen och att biobränslen släpper ut mer cancerframkallande ämnen än dagens diesel? Svaret är Nej.

Är du beredd att ställa dig bakom en total avreglering och inte omreglering, har du tillräcklig integritet med branschen för dina ögon? Eller är du bara en medlöpare som så många andra, du borde du lämna ett konkret svar innan årsmötet eller ställa din plats till förfogande.

Varför sitter du i styrelsen i ett förbund för den privata bussnäringen som alliera sig med motparten SLTF? Har du ingen koll på vad VD Anan Grönlund sysslar med?

Jeanette Larsson

Scandorama

Box 4048

203 11 Malmö

Tel: 040-60 00 000, fax: 040-60 00 065

E-post: jeanette.larsson@scandorama.se

Jeanette, man bedöms efter vad man presterar, på Scandorama har du alltid varit en klippare, på BR är du vaddå?

Det är tyvärr 2 par olika tofflor man måste ta på sig, den ena gången det egna företagets frågor och i andra sammanhang det som berör branschen som mycket väl kan gå emot Scandoramas egen intresse, har du denna integritet? Såvitt jag kan bedöma, Nej det har du inte, du kan ju inte vara ovetande om svårigheterna för de privata bussföretagen att få en grön plakett i vissa tyska städer, ej heller om att flera andra länder kommer att följa dessa om nu inte *konstitutionsdomstolen* i Karlsruhe kommer att förklara regelverket som olagligt. Från BR:s sida har ni inte gjort ett smack, fast det egentligen hade varit en enkel sak.

Bussresearrangörerna lider under alla regler och förbud och ditt bidrag är?

Redogör för en enda fråga som du satt fokus på och drivit i förbundsstyrelsen som BR sedan tagit tag i?

Är du beredd att ställa dig bakom en total avreglering och inte omreglering, har du branschen för dina ögon borde du lämna ett konkret svar innan årsmötet så att de som röstar vad du går för, eller avgå.

Varför sitter du i styrelsen i ett förbund för den privata bussnäringen som alliera sig med motparten SLTF? Har du ingen koll på vad VD Anan Grönlund sysslar med?

Bengt-Olov Lundberg

Sjöströms Bussar Vännäs AB

Box 26
911 26 Vännäs
Tel: 0935-103 36, fax: 0935-127 72
E-post: bengt-olov.lundberg@sjostrombuss.se

Jag vill minnas att du en gång nämnde att det var ingen som lyssnade på dig? Du sitter alltjämt kvar i styrelsen, är det kul eller känner du dig viktig att umgås med branschens storheter med rätt att kvadda miljoner där många byts ut på löpande band?

Är du beredd att ställa dig bakom en total avreglering och inte omreglering, har du branschen för dina ögon borde du lämna ett konkret svar innan årsmötet eller avgå.

På vilket sätt har du protesterat mot etanol, biogas, rapsolja och annan hokuspokus bränsle i förbundsstyrelsen där den anställde VD:n som helt uppenbarligen inte begriper ett smack förena sig med SLTF som är avarten i branschen och arbeta för att förinta den lilla restmängd av privata bussföretag? Har du ingen koll på vad VD Anan Grönlund sysslar med?

Varför sitter du i styrelsen i ett förbund för den privata bussnäringen?

Eva Nilsson

Sandhems Busstrafik
Stråkenvägen 4
560 42 Sandhem
Tel: 0515-76 01 50, fax: 0515-76 04 50
E-post: evam.nilsson@hotmail.com

Eva klev in i BR:s styrelse och såg stora möjligheter? Vilka har du kunnat förverkliga och vilka har du fört på tal som berör den privata branschen? Eller är du bara ännu en som jamsa med fika, käkar ostmackor och vänder på papper utan att förstå helheten? Eller ännu värre du är invald på grund av könskvotering?

Är du beredd att ställa dig bakom en total avreglering och inte omreglering, har du branschen för dina ögon borde du lämna ett konkret svar innan årsmötet eller avgå.

Varför sitter du i styrelsen i ett förbund för den privata bussnäringen som alliera sig med motparten SLTF? Har du ingen koll på vad VD Anan Grönlund sysslar med?

Anna-Karin Norberg

Anna Norbergsbuss AB
Mejselvägen 28
853 50 Sundsvall
Tel: 060-61 51 47, fax: 060-17 30 14
E-post: anna-karin@annanorbergsbuss.se

Anna Karin hade också ambitioner, jag minns dessa väl, i mina undersökningar har jag inte funnit något belägg för att du tagit upp en enda fråga som avreglering, fri konkurrens, hur skall vi finansiera omvandlingen från fossila bränslen till bränslecell / vätgasdrivna bussar. Det gäller samma fråga till dig, har du tillräcklig med integritet för att se på frågor ur ett branschperspektiv eller tillhör du dom som är könskvoterade?

Är du beredd att ställa dig bakom en total avreglering och inte omreglering, har du branschen för dina ögon borde du lämna ett konkret svar innan årsmötet.

Varför sitter du i styrelsen i ett förbund för den privata bussnäringen som alliera sig med motparten SLTF? Har du ingen koll på vad VD Anan Grönlund sysslar med?

Tomas Wallin

Veolia Transport AB

Box 1820

171 24 Solna

Tel: 08-629 50 00, fax: 08-29 00 96

E-post: tomas.wallin@veolia-transport.se

Min fråga är enkel:

Varför sitter du i styrelsen i ett förbund för den privata bussnäringen?

Besitter du nödvändig integritet för att skilja på branschövergripande frågor och de som berör Veolia?

Har du ifrågasatt svensk lokaltrafiks SLTF och BR:s missledande kampanj med biobränslen, etanol, raps samtidigt som FN förklarar dessa bränslen som ett brott mot mänskligheten, Världsbanken för ett svek mot mänskligheten där sanningen är att man ökar förbrukningen och att biobränslen släpper ut mer cancerframkallande ämnen än dagens diesel? Svaret är Nej.

Är du beredd att ställa dig bakom en total avreglering och inte omreglering, har du branschen för dina ögon borde du lämna ett konkret svar innan årsmötet, eller avgå med hänsyn att du är ny och inte har erforderlig kunskap.

Veolia är ännu ett sargad bolag på den svenska marknaden, har du ingen koll på vad VD Anna Grönlund sysslar med? Hur menar du att ditt agerande skall uppfattas av dina utländska huvudmän om dom fick reda på hur BR sköts utan att du protesterar? Veolia agera på många marknader men ingenstans är man lika flat och medlöpare av ett sjukt system som i Sverige, ...eller varför öppnar inte Göteborgs Spårvägar, Busslink, Velioa, Connex och Swebus en egen förening?

Suppleanterna i BR, vilken funktion dom har annat än att uppfylla statuterna kan man fråga sig, eller så gäller regeln så länge jag inte gör något så upprörs ingen.

Ken Forsberg

Forsbergs Buss
Nötmyravägen
740 47 Harbo
Tel: 018-10 35 50, fax: 0292-305 02
E-post: ken@forsbergsbuss.se

Är du beredd att ställa dig bakom en total avreglering och inte omreglering, har du branschen för dina ögon borde du lämna ett konkret svar innan årsmötet.

Varför sitter du i styrelsen i ett förbund för den privata bussnäringen som alliera sig med motparten SLTF? Har du ingen koll på vad VD Anna Grönlund sysslar med?

Susanne Holm

Smålandsbussen AB
Humlevägen 10
553 38 Jönköping
Tel: 036-12 93 00, fax: 036-12 17 18
E-post: susanne.holm@smalandsbussen.se

Är du beredd att ställa dig bakom en total avreglering och inte omreglering, har du branschen för dina ögon borde du lämna ett konkret svar innan årsmötet.

Varför sitter du i styrelsen i ett förbund för den privata bussnäringen som alliera sig med motparten SLTF? Har du ingen koll på vad VD Anna Grönlund sysslar med?

Mikael Nilsson

Tjörnarps Buss och Åkeri AB
Box 43
240 40 Tjörnarps
Tel: 0451-618 00, fax: 0451-625 19
E-post: mikael.nilsson@tjornarpsbuss

Är du beredd att ställa dig bakom en total avreglering och inte omreglering, har du branschen för dina ögon borde du lämna ett konkret svar innan årsmötet.

Varför sitter du i styrelsen i ett förbund för den privata bussnäringen som alliera sig med motparten SLTF? Har du ingen koll på vad VD Anna Grönlund sysslar med?