

**Insändare**  
**SL och Uppsala lokaltrafik krigar med varandra**

**Toni**

Det är med viss förtjusning jag tar del av informationen, på din sida, att infrastrukturministern Åsa Torstensson nu gett uppdraget till Rikstrafiken att inkomma med något konkreta hur man tänkt sig komma tillrätta gällande fenomenet länsgränsöverskridande kollektivtrafik. Något som hittills tycks ha bestått i väldigt mycket av revirpinkande och som knappast gagnar resenärerna.

En mycket nära vän som jobbar med kollektivtrafiken inom Upplands Lokaltrafik - och som är allt annat än så särskilt imponerad av dagens förehavanden från länshuvudmannens sida - har detaljerat redogjort för mig hur man försämrat förutsättningarna för vissa linjer, tydligen därför att dessa inkräktar på SL:s trafikområde (Stockholms Län), och det till trots att man har haft ett omfattande kundunderlag (d.v.s. många resande) på aktuella linjer.

Exempelvis inskränkningar i trafik ner till Arlanda Flygplats - som är en stor arbetsplats - från Almunge och Knutby, till förmån för utökad trafik in till Uppsala istället.

Förändringar (läs: försämringar) som istället lett till att många av dessa resenärer, som jobbar på Arlanda, samt som tidigare flitigt nyttjat denna linjen, istället nu varit tvungen att börja åka (samåka) bil.

Eller hur en linje, tillhörande Upplands Lokaltrafik, som dagarna i ända passerar förbi Märsta, men som p.g.a. det här länsrevirpinkande, inte ens får åka ner till Märsta Station samt plocka upp passagerare/resande därifrån.

Inte en dag för sent att få slut på dom här galenskaperna