

Flygbussar ni borde ägna er åt något annat!

Hade upplevelsen att resa med Flygbussarna från Skavsta. Ryanair är mitt favoritbolag som jag gärna ger mina pengar till eftersom jag vet att jag får en bra produkt och mina pengar används för att bolaget skall fortsatt ge lågpris utan en massa flum, flum

Jag åkte från Skavsta med en relativ ny Volvo chassi med 3 axlar. Med bussbiljetten borde det medfölja hörselskydd, då oljudet från drivlinan onekligen är påfrestande och långt över de godkända decibel som är tillåtna på ett diskotek.

Av naturliga skäl samtalade jag med en hel klunga av förare som hängde denna sena natt framför bussen. Det är mycket kul man får höra som bolagets ledning någon gång borde lyssna på. Besparingspotentialen är påfallande. Eftersom jag reser till och från denna flygplats var mina förväntningar hur föraren skulle köra på låg nivå, men denne förare var riktig bra och kunde köra rätt jämt på en annars tom motorväg, tjutet från drivlinan kunde han inte påverka.

Satt och frös och satt och funderade hur detta var möjligt att 2008 sitta och frysa när det +9C. Ta mig tusan var det inte enkel rutor man hade lyckats få in i bussen, med andra ord man är tillbaka på 60 talet innan dubbelrutorna kom till.

Enkelrutor i ett land med 6 månader svinkall temp och detta år 2008. Snart började många av rutorna att imma igen. Skälet till denna stora kvalitets försämring är naturligtvis att man klämmer in så många stolar varför bussen blir för tung. Hur vore det att ta ut 5 rader, eller införa 2+1 stolar?

Eftersom personalen skickar iväg bussen så snart man har dryga 20 pass undrar jag vad skall man ha alla andra stolar till som bara gör det trångt och obekvämt. 20 x 120 kronor i snitt för en enkel resa och det minst 6 gånger per dag är onekligen en god affär.

Från Stockholm till Skavsta fick jag resa i slänggungan – Volvos ledbuss, en skandal i sig framför allt om den skall köra runt 100 knyck. Denna buss – jodå vi var ca 20 pax igen, med stora sprickor i framrutan, orsakat av karosseri spänningar, slänggungan en orimlig upplevelse för en färd i 1,5 timme och från drivlinan ljud som överträffade skrället jag reste dagarna innan med till Stockholm.

Att Volvo har problem med att bygga vissa typer av bussar är ju inget nytt, att karosseri firman är usel är en sak, men vad sysslar ni med i ledningen för bolaget Flygbussarna?

Varje resenär som reser med skrällena, och dom är många kommer aldrig sätter en fot i en buss frivillig. Det är väl bara BR:s vd Anna Grönlund som vanligen inte fattar något och tror sig kunna öka resandet tillsammans med kommunister och anarkister, hon har fel, den dag som tvånget utökas har än fler flytt landet och då är det bara socialbidragstagarna som reser på samhällets bekostnad.

Tyvärr hade jag inte möjligheten att resa med nya Setra bussen, men det skall jag göra nästa gång.