

Mycket snack Anna Grönlund VD för BR (ledare av bussbranschens dagis förbund)

BR ett gäng styrelseledamöter som är mer intresserade av att få gratis luncher och bara umgås med att klia varandra på ryggen vilka ständigt gnäller och ställer krav på lägre skatter, eller helst bort med olika skatter. (vad gör deras krav unikare än övriga ifrån samhället?)

Dom bara snackar tomma PR klyschor i branschens egen PRAVDA Trafik forum, dom kallar jag inte för några aktiva eller intresserade representanter för branschen. Dessutom så gäller det andras pengar i regel och inte deras egna så motivationen blir ännu mindre. Sedan blir inte saken sämre av att det är kompisar som spelar golf i samma klubbar och badar bastu tillsammans. Jag skulle vilja se vem av dem som skulle vilja gå en egen väg, en väg som gynnar branschen i sin helhet för några osynliga ägares pengars skull i Swebus, Arriva, Veolia, Busstjänst, SL, Göteborgs spårvägar, Skånetrafiken mfl.

Det är mycket snack men som vanligt tomma sådana. Det är bättre att förlita sig på Piff och Puff.

Branschens egentliga problem, omställningen till vätgas drivna bussar eller som steg ett hybridbussar och hur detta skall finansieras, klara ut vart dessa skall fordonen ta vägen efter 7-8 år i den största teknik omställningen någonsin, och en sammanbruten andrahands marknad för turistbussar där BR var med och arbetade **för införandet** av huvudlösa ja rent av idiotiska miljözoner, vars konsekvenser för den enskilde åkaren inte kunde förutses av folket i branschen där många tycks ha ett IQ som en fiskmå, var finns kravet på avreglering, fri konkurrens för att nämna bland några andra inte oväsentliga frågor.

Avstår man från att göra upp med sitt förflutna hinner det förr eller senare ikapp. Och vi börja närma oss med stormsteg över alla BR förbundets försyndelse.

Den gamla chefsstilen är förbrukad - Likformigheten måste bort.

Den gamla chefsrollen tillför ingenting till den nya generationen. Det behövs ett nytt chefskap som baseras på kompetens och förmåga – inte på vilka nätverk som finns eller på hur girig man är.

Framtiden, ja. Hur ter den sig nu? Mycket hänger på när och hur regeringen och den tillsatta utredningen om en eventuell avreglering ser ut.

Branschen själv med sitt BR förbund har spelat ut sin roll, mer än att Anna Grönlund går omkring och flina, vara linslus och ha vackra ord i beredskap.

Att det finns en enorm frustration i leden över det som har hänt eller rättare sagt inte har hänt, går inte att ta miste på. Ett avgörande skäl varför fler lämnar förbundet än det tillkommer nya medlemmar

Så här borde bussbranschen beskrivas: Men verkligheten är dyster och tvärtemot:

Den kreativa klassen är framtidens makthavare. Det är en global kunskapselit av talanger som bygger tillväxt och ekonomiskt välstånd där de slår sig ner. Men de är globala nomader som i stor utsträckning är beredda att flytta dit förutsättningarna för dem är bäst. I Sverige lämnar årligen ca 50.000 svenskar (över 500.000 har redan lämnat) vad säger dig detta?

Eller som en av ex BR medlemmarna skrev till mig:

"It waznt me... som just har förlorat senaste upphandlingen, men det berör mig ändå då jag

körde för det tidigare buss företaget som hade uppdraget, det drar cirklar och allt känns ovist.

"Toni S." du som ständigt sågar oss vid fotknölna, åtminstone 1 000 miljoner gånger per år får ständigt rätt, att vi under, under åkare blivit utwipade är en sak. Men att ingen få ta på sig ett ansvar, ingen är skyldig eller ansvarig. Det är ju en skandal i sig. Vad är det för jävla dagis som bedrivs? Do something Toni, du är sista ventilen i detta jävla system som leder att vi alla går under utan statliga bidrag."

Toni anser: Gå upp till BR:s kansli så ser du hur ett vuxendagis ser ut där fröken med inlindade ord försöker hålla ordning på klassen, men inte klara det då hon inte begriper vad det handlar.

Hur hon fick jobbet? Hon var den enda tillgängliga kvinnan, och dåvarande ordföranden som hämtade henne begrep inte bättre. Kjol framför kompetens, det var politisk populism istället för att använda insidan av pannbenet, det hade varit smakligare.

Ett förbund utan inflytande är ett förbund för goda luncher betalda av medlemmarna till ett utvalt innegång, rövslickarna, väl bekommet!