

Tidningen Bussbranschen nr 9 med 64 laddade sidor med mycket mat nyttigt att läsa.

Börja bli lite vassare, känner inte till var gränsen går mellan att få vara vass och ifrågasättande och bli av med annonsörerna? Bra artiklar med en del pekpinningar som den med displayen för vem som inte tagit på sig säkerhetsbältet, där min retoriska fråga, varför krävs det inga bälten i tåget? svensk säkerhets arbete är en fars, man kräver bälten av de som åker på en stadsrundtur och tillåter stående i fullknakade slänggungar (Volvo ledbussar) som framförs i hundra knyck helt legalt till Arlanda, Nynäshamn, Norrtälje, **jag säger bara håll käften alla säkerhets profitörer ni borde inrikta er på verkliga problem och inte artificiella.**

Ser att det fortfarande registreras bussar, min fråga är varför är man så korkad? Med hybridbussar, vätgas bussar runt knuten och beställare som skiter i din ekonomi när svängremmen dras åt! Privata bussägare som köper turistbussar ni borde undersökas allt kan inte stå rätt till i tröskeln till århundradets värsta lågkonjunktur.

Staffan Sävenfjord var också på persontrafikmässan 2008 i Göteborg, varför skall man hålla en sådan mässa när bara några veckor innan den största spår bundna kollektivtrafikmässan sker i Berlin? Du är snäll du Staffan, men hur rättfärdiga man dryga 20 miljoner i kostnader för 15 huvudmän? Sverige är ännu inte Sovjet fast vi är på god väg ditt i vart fall inom kollektivtrafiken, betonghäckarna kan åka buss eller tåg till Berlin så får dom se mer än bara en bra trafikförsörjning utan hur man sätter sprätt på 40 miljarder kronor årligen på BVG som ingen privat firma kan ta över fast staden försökt med detta i många år, ett rått bo är vad BVG är utan dess like, skött av socialister i årtionden. Bilden i avslutningen på din artikel är talande, Volvo chefen som sabbat den svenska hybrid och vätgas utvecklingen bara för att man fick av Maud Olofsson en massa pengar för att inte stänga Boråsfabriken, rädda Etanolet och centern tillsammans med miljö anarkisterna mp, samt branschens verkliga vänner kommunisterna.

Åsa Torstensson en klok minister lider och skålar och sist en flinande Anna Grönlund som alltid inte begriper ett smack av orsak och verkan och vad hybriden innebär för branschen.

<http://www.bussbranschen.se> eller läs den här smörjan från hemsidan

Ta bussen. Det tjänar både du och miljön på!

En buss drar omkring 3 liter milen och en normalstor buss kan erbjuda plats för 50 resenärer samtidigt. Dagens dieselbussar släpper ut mindre skadliga avgaser än de flesta bilar - det är fakta som ger miljöfördel bussen. Att ta bussen istället för bilen till arbete och fritidsaktiviteter, att välja bussen framför flyget på semesterresan är att välja för framtiden. För att vi ska kunna leva i ett framtida hållbart samhälle måste vi alla välja att resa kollektivt i större utsträckning. Att åka tillsammans är det bästa miljöval vi kan göra när vi ska resa! Mer fakta om bussen och miljön finns i rapporten "Miljöfördel bussen".

Ja du Anna Grönlund när man helt uppenbarligen inte ens besitter IQ från en fiskmåls vad kan man annars förvänta från dig? Att avgå har du inte förstånd till, att agera i för branschen rätt frågor inte heller, men flina på du, det är vad du duger till!

Riktig full i skratt blir jag när senioren Claus Bay uttalar sig om miljözoner och bussars prisförfall, just det Claus, det gäller att tänka före och inte efter men vad gör det när girigheten är ditt mått med att se på framgång? Vad har du med dina potentater gjort i förbundet för att stoppa miljözonerna när det begav sig – rätt ingenting, jag vill inte påminna dig om vad du raljerade med när jag var som aktivast i frågan och överklagan till EU, skämmas det förstår du inte vad det är.

Och så har vi stolpskottet i den korrekta skolan politikern Charlotte Wärebom Schultz VD för svensk kollektivtrafik, rätt du begriper lite, du är ledsagas av inkompetenta politiska korrekta ledsagare men förståelsen för branschen, förståelsen för ekonomin det begriper du inget av,

det är ju bara att äska efter mera pengar. Hela ditt förbund skall bort och det kommer att ske så snart branschen avregleras och det kommer den att göra för du representera ett gäng gökar, inga muntergökar, utan krav maskiner som inget samhälle har råd att betala i längden, vi hörs igen 2010 om du nu finns kvar så länge till.

Christer Fridell har något att tillägga, rätt unikt för en person som tillhört under ett liv av anpassade ryggradslösa medlöpare, du är bara en tragisk figur, men jåklig trevlig sådan!

Så kommer artikeln om att reglerna gynnar storbolagen—jaha vilka var det som utformade regelverket? Lina Rosengren man måste läsa på sin historia, artikeln ger en helt fel bild av verkligheten dvs orsak och verkan, att konstatera att upphandlingen fokusera på fel saker, det gör 1) alla upphandlingar 2) det är alltid så när det är fråga om upphandlar monopol 3) VD för svensk kollektivtrafik förtydliga det genom att konstatera att alla kunder har håll i huvudet som inte reser med hennes monopol som avrundas det många länsbolag som skånetrafiken uttrycker det, ju fler bolag som tillåts att offerera ju mer arbete är det för monopolisterna. Behöver detta kommenteras, det vi behöver är en total avreglering, nu!

Som avslutande artikel kan man läsa: ”enligt säkerhetsföreskrifterna som finns får man inte köra buss på ett år ifall man haft en skada på hjärnan” Nej jag skall inte kommentera den och vilka regler som borde gälla för vissa företagsledningar, nej vad jag anser är att du bör läsa denna artikel nogsamt och fundera över vilka konsekvenser som det blir för den enskilde efter en sekunds händelse i kroppen, så skör är den och det borde man ha i åtanke i alla möjliga sammanhang, mera empati och mindre monopol, det finns inget monopol med empati, det finns tusentals enskilda företag som uttrycker sin empati dagligen och där byggs det upp en hållbar framtid, fram till dess att staten rasera detta genom tvångslagar med nya monopol.