

Storebror i baksätet breder ut sig

Nästa stora framstöt från storebrors sida kan komma att gälla våra bilresor. Tecken är där sedan länge. The writing is on the wall. Här rapporteras tre aktuella exempel på hur det börjar osa katt - exempelvis vill storebror i Danmark registrera alla undersåtars bilresor via GPS.

GPS-baserad vägskatt föreslås i Danmark

I Danmark vill regeringen införa GPS-baserad vägskatt. Varje fordon ska tvingas ha en GPS-navigator som rapporterar all körning till myndigheterna. Där beräknar en programvara vilken vägskatt som ska betalas, baserat på när och var bilarna respektive bil har körts. Därmed öppnas möjlighet att med ekonomiska styrmedel påverka körningen. Mycket riktigt pratar skatteminister Kristian Jensen om buller, trängsel och koldioxid när han ska sälja in övervakningen. Meningen är att den ska införas om sex år.

Kommentar: Om detta kan två saker sägas: 1. Inte ett dugg förvånande. 2. En total katastrof för integriteten. Vart man kör, och när, är information som många gånger är mycket känslig för individen. Det är totalt oacceptabelt att införa ett system där alla bilisters förflyttningar registreras av statsmakten. Punkt.

http://svt.se/svt/jsp/Crosslink.jsp?d=33782&a=1347833&lid&lid=puff_1348378&lpos=rubrik
<http://ing.dk/artikel/83985-undgaa-bompenge-bommert-road-pricing-er-vejen-frem>
<http://www.autobild.dk/Default.aspx?ID=2&M=News&PID=103&NewsID=2567>

Kameror rapporterar brutna trafikregler

I Nottingham i Storbritannien utvidgas nu användningsområdet för de kameror som automatiskt läser in nummerplåtar på alla förbipasserande fordon. Kamerorna ska programmeras att automatiskt rapportera när ett fordon bryter mot en trafikregel, exempelvis genom att köra i en bussfil eller under tider när fordonstrafik inte är tillåten. Ursprungligen motiverades övervakningssystemet med att oskattade, oförsäkrade och stulna bilar skulle hittas. Ändamålsglidning har alltså ägt rum.

<http://www.thisisnottingham.co.uk/homenews/City-cameras-stop-drivers-flouting-road-rules/article-527073-detail/article.html>

Automatisk bilövervakning i brittiska hamnar

Alla hamnar i Storbritannien ska få utrustning för automatisk inläsning av bilars nummerplåtar (ANPR, Automatic Number Plate Recognition). Alla bilar som via hamnarna kommer in i landet ska med hjälp av dessa registreras i en databas. Syftet är att komma tillrätta med problemet att en del utländska fordonsägare som kör i Storbritannien undlåter att registrera sitt fordon för betalning av vägskatt. I fortsättningen ska fordonspassager som registreras i någon ANPR-kamera inne i landet, där registreringsnumret är okänt, matchas mot registret över fordons inpasseringar via hamnarna. På så sätt kan information erhållas om hur lång tid fordonet befunnit sig i Storbritannien, och en polispatrull kan antingen sätta hjullås på fordonet eller bogsera bort det. Så här säger Dave Hancock, director of enforcement på det brittiska bilregistret (Driver and Vehicle Licensing Agency): "Vi är inte ute efter turister. Vi är inte ute efter personer på affärsresa med legitimt syfte att besöka landet. Vi vill säkerställa

att om en trafikolycka inträffar ska vi kunna spåra den personen och vidta åtgärder."

<http://www.pr-inside.com/all-ports-to-get-automatic-number-r862227.htm>

http://www.theherald.co.uk/news/news/display.var.2478180.0.Passengers_leaving_Scotland_to_be_screened_at_border.php