

Bara 1 P-plats per hus skall tvinga oss att resa med kollektivtrafiken

Bara en p-plats per hus. Det har den politiska majoriteten i Göteborg bestämt att ett planerat småhusområde nära Frölunda torg ska ha. Det är ett trendbrott, med motiveringen att det finns så bra kollektivtrafik i närheten.

Toni kommentar:

Nu börja den politiska kollektivtrafik terrorn mot folket ta nya former, 1 bil per fastighet. Med motivering att det finns bra kollektivtrafik. Det är ett ingrepp i den personliga friheten, gatan framför husen skall ha P-förbud och gästparkeringsplatser skall beläggas med betalautomat som naturligtvis skall övervakas av P-nissar eller av inhyrt bolag. Det är så här den svenska kollektivtrafik maffian fungera, Leif Blomkvist (s) ordförande i Västtrafik, styrelseledamot i föreningen svensk kollektivtrafik, som tillsammans med Bussbranschens förbund BR skall öka kollektivtrafiken med 100%. Det är skamligt för en demokrati att ens ta sådana beslut för privata fastighetsägare. Snacka om segregat samhälle, man skapa ett bostadsområde som begränsas till folk utan eller med en bil.

Vad blir nästa steg?