

## **Ellös trafiken vann över Stenungssund kommun, i vart fall för tillfället Länsrätten har beslutat att upphandlingen är stoppat med omedelbar verkan**

Ellös trafiken är ett välinarbetat företag strax norr om Göteborg.

Det handlar om upphandling av skolbusstrafik inom Stenungssunds kommun.

Upphandlingschefen heter Nils Hulling (jag har sökt per telefon utan att få kontakt) är enligt flera andra företagare i området en person "som bestämmer" och den politiska ledningen körs över ständigt enligt samtal med en av politikerna som känner till att det är problem men inte förstår vad det handlar om. Nils Hulling har med "slarviga" uttalanden i ett tidigt skede klargjort att han vill ha Orusttrafiken som entreprenör (Nettbuss koncernen) ett minst sagt märkligt uttalande av en kommunal tjänsteman som har att följa upphandlingslagen mer eller mindre. Ännu svårare blir ärendet när Orusttrafiken ständigt finns stoltsera i västsvenska mediat med bussar som kör med körförbud, grava anmärkningar som platschefen å sin sida skyller på Volvo som sköter underhållet.

Nils Hulling skicka budskap genom kommunchefen att man inte litar på Ellös trafiken som vid en kontroll i polisregistret inte har några anmärkningar, det har Orusttrafiken däremot destu fler av.

Min fråga vad gör BR som branschförening? Varför finns ingenting om ärendet i någon av våra branschtidningar eftersom ärendet är av principiell fråga och kunde ge mod för fler lokala bussägare att ge sig på kommunala potentater med "diktatur fasoner".

Länsrättens dom att upphäva Stenungssunds kommun rätt att ingå avtal med Orusttrafiken är uppseende väckande och ge hopp att demokratin trots allt kan fungera.

Det finns dock en lucka i upphävandet när domstolen förbjuder utan vite för kommunen att agera, om det är ett politisk spel återstår att se.

Nu skall ärendet på en ny runda och du som läsare kommer få ta del av besluten.

Under tiden kan du läsa domen, vad olika tidningar har skrivit om.

Klicka på denna pdf fil <http://www.toni-schonfelder.com/pdf/20090802-5-2.pdf>  
det är mycket lång med underlag Domen av Länsrätten, tidningsartiklar, underlag från Orusttrafiken, Ellös trafiken samt andra anbudsgivare.