

## **SJ tågstandard som Adelson, Forsberg inte vill veta av?**

Hej Toni

Ja du, vad ska man säga???

I fredags åkte jag från Stockholm till Göteborg med X2000 kl 1736 med förväntad ankomsttid till Göteborg kl 2017, kl 2347 kom vi in på stationen i Göteborg, hur kul var det på en skala 1-10 tror du.

Orsaken var ett ledningsbrott i Laxå, totalt 6 tåg stod där och väntade i 3 timmar, sen släpptes alla iväg samtidigt ner till Göteborg vilket innebar att det ankom ca 3500 människor anlände till Gbg mellan kl 2345 och 0015, Hur många taxibilar fanns det tror du, I konkurrens med övriga Göteborgs nöjesliv så blev det till att vänta, gå hem eller alternativt ta in på hotell i centrala Göteborg.

Men jag är inte ledsen, SJ erbjuder mig en extra resa som plåster på såren, undrar vad jag skall göra med den eftersom jag har årskort och åker hur mycket jag vill, resan jag fick var dessutom personlig så jag kan inte skänka bort den. Att däremot få en extra ostmacka i Bistron gick inte eftersom dessa mackor inte tillhör SJ.

Nä då är det bättre på Intercitytåget, häromveckan startade jag kl 1802 från Göteborg, skulle vara framme i Enköping kl 2210, anlände efter mycket strul (2 trasiga RC lok) till Enköping C kl 0218, checkade in på hotellet kl 0245 och gick sedan upp kl 0545 för att hinna till jobbet på morgonen, det gäller att man har kondis och ork för att hänga med i SJ:s svängar.

Men inte deppar jag för det jag åker ju i första klass,

Prydliga är stolarna (cynisk) i 8:e klass som ensamt SJ har, fast SJ anser det vara 1:a klass Intercity, har man tur så sticker inte fjädrarna upp i rumpan. Eller så är det som den sittplats jag hade på X2000 för ett par månader sedan, där fanns det ingen sits alls på min plats, bara stålboten att sitta på, tur att det fanns plats i Bistron, åså har jag ju årskort...

Troligen kan man konkurrera ut SJ bara genom att erbjuda ståplats i en godsfinka utan värme och ljus, endast med löftet att man kommer fram i tid. Det ska bli mycket intressant att se hur SJ kommer att hantera kommande situation med fri konkurrens på det svenska järnvägsnätet.

Efter att de senaste 6 åren pendlat regelbundet mellan Göteborg och Enköping samt gjort otaliga andra resor med SJ i landet, har jag material för att skriva en mindre avhandling som nog skulle få en och annan chef inom SJ att rodna till mörkröd nyans. Om nu Adelson och Forsberg är mottagliga, jag tvivlar.

Jag är begränsat imponerad av de framsteg som man säger sig ha gjort vad avser kvalitet.

Mvh  
William