

”Kollektivtrafiken blir valfråga”

<http://www.rt-forum.com/iuware.aspx?pageid=80748&ssoid=111556>

Stockholm med ett 70-tal deltagare. Kollektivtrafiken blir en av de heta valfrågorna hösten 2010.

Kollektivtrafiken kommer enligt både Alliansen och oppositionen att bli valfråga hösten 2010. Det framkom när Christina Axelsson (S) och Malin Löfsjögård (M) drabbade samman i den inledande politikerdebatten.

– Kollektivtrafiken måste styras mer av politikerna. Det är så det måste fungera i ett demokratiskt samhälle, säger Christina Axelsson.

– Om vi öppnar kollektivtrafiken för marknaden kan vi få se nya lösningar, nya trafiklinjer, ny teknik och andra innovationer. Det kan lyfta kollektivtrafiken, säger Malin Löfsjögård.

Bägge politikerna vill ha mer kollektivtrafik. Det som skiljer är vägen dit – och eftersom kollektivtrafiken är ett måste i dag kommer valdebatten troligen att handla om vem som är bäst på att få fler att åka kollektivt.

Konferensen Mer Kollektivtrafik arrangeras av RES- och TRAFIKFORUM. Arrangemanget har följande partners: Nobina, PlanIT, Malmator, Samres och Trapeze. Läs mer i TRAFIKFORUM nr 10 som utkommer i mitten av december!

Toni kommentar:

Som politiker har man förmånen att tillåtas ha selektivt minne eller helst inget minne alls. Ännu märkliga blir det när svensk media lider av total minnes eller kunskapsförlust.

Om (s) skall göra det till valfråga bör väl rimligen någon mer än undertecknad göra s-v-mp uppmärksam på att det var dom som skrev under diktatet där nu EU:s samtliga 27 medlemsländer accepterat avreglering. Traktatet som antagits av alla medlemsländer nya som gamla med undantag av Frankrike som fick en förlängning och när tyskar tog del av detta krävde man samma undantag.

Den svenska regeringen bad inte om något undantag.

Det är därmed klart att det skall avregleras, sedan kan man ha synpunkter på hur en avreglering skall gå till, jag menar för min del att det skall vara fritt fram utan politikernas inblandning. Den som påstår motsatsen har skyldighet att förklara varför vi inte inför ett ämbetsverk som reglerar livsmedel distributionen, med endast svenska varor och så 4 apelsiner en gång i månaden till parti medlemmarna. Vi behöver endast Konsum som enda butik? Matvaror måste rimligen vara en större dignitet än att sköta kollektivtrafik, när skall vi socialisera alla matbutiker?