

Bilarna går som tåget

SP i Borås med i EU-projekt för att fordon ska kunna köras i konvoj på motorvägen

Sväng ut på motorvägen, hitta en konvoj där ett antal bilar ligger tätt efter varandra, och anslut. Sedan är det bara att släppa ratten, luta sig tillbaka och låta bilen sköta resten.

[http://www.bt.se/nyheter/boras/bilarna-gar-som-taget\(1686328\).gm](http://www.bt.se/nyheter/boras/bilarna-gar-som-taget(1686328).gm)



FAKTA

SARTRE står för Safe Road Trains for the Environment. Projektet delfinansieras av Europeiska kommissionen genom det sjunde ramprogrammet. Det kommer att ledas av Ricardo UK Ltd och omfatta ett samarbete mellan följande deltagande företag: Idiada och Robotiker-Tecnalia från Spanien, Institut für Kraftfahrwesen Aachen (IKA) från Tyskland samt de svenska företagen SP Sveriges Tekniska Forskningsinstitut, Volvo Personvagnar och Volvo Technology.

Låter det som science fiction. Det är det inte. Långt därifrån.

Nu ska bilarna gå som tåget. Jo, det är faktiskt sant. I framtiden är det tänkt att bilar ska kunna bilda långa "vägtåg" på större vägar för att spara bränsle, mildra miljöpåverkan och höja förarkomforten.

Det här är en framtid som inte är allt för avlägsen om man får tro forskarna. Teknologin finns redan och på Sveriges Tekniska Forskningsinstitut, SP, i Borås pågår arbetet för fullt. Tester med så kallade vägtåg ska provas på bana redan om ett par år.

– 2011 eller 2012 kommer det att ske demonstrationer, säger Carl Bergenhem, forskare på SP i Borås, som arbetar med utvecklingen av den trådlösa kommunikationen mellan fordonen.

Om tio år tror han att det rullar vägtåg på våra vägar.

SP jobbar inom det nystartade EU-projektet Sartre där man ska utveckla och testa tekniken för fordon som kör sig själva i långa "tåg" på motorvägar. Grundtanken med vägtåg är att förbättra trafikflöden, restider, öka förarnas komfort, minska antalet olyckor, sänka bränsleförbrukningen och därigenom också få ner koldioxidutsläppen.

Fordonen kommer att vara utrustade med ett navigationssystem samt sändare och mottagare som kommunicerar med ett ledarfordon.

Det fina med det här är att det inte behövs byggas ut någon ny infrastruktur med till exempel, magnetslingor i vägarna eftersom kommunikationen sker trådlöst mellan fordonen.

Tanken är att det alltid ska finnas ett ledarfordon i varje ”vägtåg” som körs på vanligt sätt av en van förare, till exempel en lastbil, taxi eller buss. Övriga förare i konvojen kan då ägna sig åt annat, fika, läsa eller bra njuta av färden och dessutom spara bränsle. Forskarna tror att en sådan här lösning skulle spara i genomsnitt 20 procent bränsle.

– Ett tiotal fordon skulle kunna ”kopplas” samman i ett sådant här vägtåg, säger Carl Bergenhem.

Även om teknologin i princip redan finns tillgänglig så finns det problem att lösa på vägen. Ett är att få systemen att samarbeta. Ett annat problem är den juridiska delen.

– Det kommer att krävas lagändringar. Till exempel att fordon får köra så här tätt ihop, vilket de inte får idag, säger Bergenhem.

Toni kommentar:

Dylika projekt har det funnits i årtionden, förtätning heter grundidén, vilket ger utrymme för minst dubbelt så många bilar och praktisk taget inga olyckor. Som alla dylika idéer krävs det stora investeringar och förändring av samhället. Som exempel kunde Europas järnvägsförvaltningar efter andra världskriget inte ena sig om ett automat koppel för järnvägsvagnar varför vi än idag fortfarande måste koppla en järnvägsvagn manuellt som man gjorde redan på 1800 talet. SP ligger långt efter och är ännu ett gäng som överlever på bidrag. Uppfinna hjulet gång på gång tycks vara en egen lönande födkrok. Hela projektet är föråldrad och när man börja redogöra för inbesparingen av koldioxid så förstår man snabbt att det hela handlar om, politiska floskler. Det gäller att skapa rubriker och mera bidrag. Den dag detta projekt blir verklighet och för det krävs det mycket high tech och när detta når Sverige har övriga världen redan lämnat bilar med fossila bränslen. Läser man vidare och finner ”monstret” Robotiker-Tecnalia från Spanien vilken är med i projektet, som hålls igång med EU pengar för 33 projekt, då är det bara konstatera Go Natt!