

# "Lastbilsbranschen bär på en tickande bomb" och det berör även bussbranschen...

Lastbilsbranschen bär på en tickande bomb i form av återköpsgarantier, säger Scantias vd Leif Östling.

**Lastbilsbranschen bär på en tickande bomb i form av återköpsgarantier. Det säger Scantias vd Leif Östling i en intervju med tidningen Ny Teknik.**

Garantierna innebär att lastbilstillverkarna förbinder sig att köpa tillbaka lastbilar efter en viss tid för en i förväg överenskommen summa.

Höga återköpsgarantier är ett sätt att ta marknadsandelar, men samtidigt riskabelt om konjunkturen faller.

"Vissa tillverkare har sålt stora flottor med återköpsgarantier i perioden 2005 till 2008, de trillar in nu från 2010 till 2012. Som det ser ut nu kommer de inte att kunna sälja de här fordonen vidare till det pris de köper tillbaka dem för", säger **Leif Östling** till tidningen.

Scantias vd vill inte nämna vilka av konkurrenterna han syftar på, men DAF, MAN och Daimler-Benz anses ha sålt många fordon med återköpsgaranti, inte minst i Östeuropa.

Leif Östling säger vidare i intervjun att han är säker på att lastbilskartan i Europa kommer att ritas om de närmaste åren.

"Efter en sådan här kris är det naturligt att man får en omstrukturering. 2010 kommer att bli ett väldigt kritiskt år. De flesta tillverkare har levt på "gammalt hull" under 2009. Man har dragit ner produktionen och sålt från lager. Men det håller inte i ett år till", säger han till tidningen.

På frågan om han ser Scania i någon ny konstellation, inte minst mot bakgrund av de förnyade ryktena kring ett samgående med MAN i någon form, svarar Leif Östling:

"Vi sitter ju båda i en situation där den största aktieägaren är Volkswagen. Men jag brukar alltid hänvisa till att prata med Volkswagen. Det är en ägarfråga, jag spekulerar inte".

**Toni kommentar:**

**Leif Östling tillhör Sveriges skickligaste företagsledare som är jordnära och finns allt som oftast på verkstadsgolvet där han får "inputt" från folket som står problemen nära och slipper få silade rapporter från kvartschefer som försöker framhäva sin egen ofelbarhet. Leif ser ingen ljusning, bara en strimma hopp om ett bättre 2010 som dock lätt kan förändras om det inträffar som redogörs ovan.**

**Nu är det inte bara lastbilar utan i hög grad även bussar, det finns få storföretag som köper sina bussar, dessa leasas med service och underhållskontrakt. Det må passa civilekonomer utan kunskap där allt handlar om teorier. Praktiken är en annan och förklarar varför det står hundratalet bussar på verkstäderna i Sverige. Det finns ingen som bär något ansvar, ingen privat företagare kan vara lika slarvig i sin yrkesutövning och det kan inte vara svårt att se sammanhangen mellan klyftan hur förbundet BR som styrs av fem storbolag där man hunsar med hundratalet små bussägare. Vid en avreglering kommer småbolagen köra ifrån storbolagen och kritstreckrandiga civilekonomer vars ekonomiska data-mallar fungera i en planhushållning men inte i en fri trafik. Hoppet är det sista som överger mänskligheten.**