

Trafikverket satsar 400 miljoner för att klara snökaos

Inför den kommande vintern ska beredskapen för att hantera större trafikstörningar för tåget förbättras.

Åtgärderna innebär bland annat ökad snöröjningsberedskap, utveckling av beredskapsplaner och bättre trafikinformation till resenärer och godstransportörer.

– Vi ansvarar för att det finns ett tillförlitligt väg- och järnvägsnät. Nu satsar vi drygt 400 miljoner kronor i järnvägsnätet för att minska störningar under kommande vinter. Vi genomför ett omfattande åtgärdsprogram som innebär att vi kommer att vara bättre rustade att hantera större trafikstörningar, säger generaldirektör Gunnar Malm, Trafikverket.

Vädret får skulden för att tåget under den gångna vintern hade 83 000 förseningstimmar. På Trafikverkets uppdrag har en oberoende utredning genomförts, som visar att en del av förseningarna kunnat undvikas om beredskapen varit bättre.

– Det är omöjligt att garantera helt problemfria vintrar, men vi gör nu allt vi kan för att på bästa sätt utnyttja de resurser vi har. Tillsammans med operatörerna arbetar vi för att utveckla nya arbetssätt, allt för resenären och godsköparens bästa, säger Gunnar Malm.

Kommentarer

Järnlady

// 10.08.23

Jominsann, sent ska syndaren vakna; en snygg omvändelse under galgen. Faktum är att den här beredskapen har resenärerna haft rätt att kräva under längre tid. Men slentriantänkande och bristande kompetens i skön förening har gjort att man helt enkelt inte anslagit tillräckliga medel utan nonchalerat underhåll av materiel och inköp/anläggande av tekniska kvalitetsprylar. Dessutom har en del av det s k etablissemanget gått på den stora klimatbluffen om den globala uppvärmningen och redan in-tecknat den så att man bara räknar med allt mildare vintrar på våra breddgrader – totalt utan hänsyn till vad erfarenhet och väderstatistik bakåt i tiden uppvisar!

Lycka till med beredskapen för 2010/2011 års vintersäsong!
Vi ska hålla i minnet syftet med den 400 miljonerna när snön yr
utanför stugknuten och termometern kryper ner mot -20/25 gr
C.

Men även hur X2000 klarar temperaturer på +20/25 gr C
sommaren 2011...!

Toni kommentar:

**Sedan när satsar ett statligt verk pengar? Det är väl fortfarande skattebetalarnas
pengar? Folket som tvingas (inte frivilligt) släppa till egna medel som kallas för skatt!
Det behövdes en utredning för att få veta det mest självklara hur man kunnat undvika
förseningar! Amatörernas Sverige vem orka sätta stopp på alla amatörer som tar över
den svenska administrationen?**