

Nu kommer samtliga bilmärken med rasande fart med hybrid, bränslecell, el bilar!

På Genève bilsalong visade samtliga bilmärken upp bilar med snart inga utsläpp alls, även Volvo C30 finns med som projekt, övriga är klara för serietillverkning redan i år.

Miljö anarkisterna mp, kommunisternas som tvingade s till eftergifter som kostat skattebetalarna över 100 miljarder kronor och effekten är högre utsläpp.

Centern var med och stöttade vänsterpartierna i tron att man gör något gott för Norrland. Mera påläst är inte våra politiker, konsekvenser av beslut finns inte med i agendan och för detta har man med sig ett brett media som skriver osanningar i parti och lurar folket då den egna kunskapen består av att skriva av pressreleaser. Är detta en kort sammanfattning av svensk miljöpolitik? Jag tror så i vart fall.

Den svenska modellen att kalla törstiga E85 bilar för miljöbils certifikat något som bidragit till att vi hamnat efter i utvecklingen av el-drift. Den finns inte en enda svensktillverkad elbil, elhybridbil eller elbuss på vägarna.

Och har man en "miljöbil" som är törstigast i världen slipper man trängselskatt och kan åka till stormarknaden med gott samvete. Trots att bilen drar 40 % mer bränsle. Det är summan sumorum av miljöpartiet i förening med centern som tvingade annars ofta förnuftiga socialdemokrater att ge vika och ge sig in i kanske svensk industri historias största irrväg. Inte konstigt att vi har en av Europas törstigaste bilparker.

På senaste bilmässan mars 2010 i Genève visar samtliga biltillverkare på bilar med hybrid eller bränslecell eller vätgas. VW som länge varit bromskloss i det mesta och siade om avgasfria bilar om 20 – 30 år vilket ofta var källa i svensk press som en slags sanning, vad säger man nu när samma VW kommer om 2 år med första hybrid bilar i serietillverkning?

När Porsche visade upp 3 modeller av värstingar alla med hybrid och Mercedes i samarbete med ett kinesiskt företag presenterade bilar med hybrid samt "el-bilar" med kinesisk vätgas drift.

Och vi i Sverige debatterar som om tiden stod still, dags att vakna?

Res till Hong Kong där ser du alla stora bilar i daglig drift med vätgas, bränslecell eller hybrid drift.

Hela debatten om vägtullar är fel, skapa istället förutsättningen där folk kan köpa moderna avgasfria bilar, vi behöver mindre regler i motsatts vad som idag debatteras.

Med nya regler har vi bytt hela fordonsparken i Sverige på mindre än 10 år och alla kör omkring med susande bilar utan avgaser. Varför debatteras inte denna fråga hur vi skall avreglera?