

**Nytt uppdrag till Charlotte Wäreborn Schultz, suck det blir bara värre!**

*2011-02-22*

[http://www.rt-](http://www.rt-<br/>forum.com/iuware.aspx?pageid=108278&ssoid=134217)

[forum.com/iuware.aspx?pageid=108278&ssoid=134217](http://www.rt-<br/>forum.com/iuware.aspx?pageid=108278&ssoid=134217)

**Styrelsen i Svensk Kollektivtrafik har gett organisationens vd Charlotte Wäreborn Schultz i uppdrag att ta fram ett förslag till vidareutveckling av fördubblingsarbetet. Jan Sundling ska medverka i utredningsarbetet och i diskussionerna med berörda parter.**

Förslaget ska visa hur fördubblingsarbetet kan vidareutvecklas för att säkerställa genomförandet av den nya lagen.

Svensk Kollektivtrafiks vd Charlotte Wäreborn Schultz har fått uppdrag av styrelsen att ta fram ett förslag som bland annat innebär att belysa att hur samarbetet mellan de sex organisationerna i Partnersamverkan för en fördubblad kollektivtrafik kan vidareutvecklas för att säkerställa genomförandet av den nya kollektivtrafiklagen samt fortsatt fokus på målet att fördubbla kollektivtrafikens marknadsandel.

Arbetet kommer att genomföras i nära samverkan med de viktigaste intressenterna i branschen. Det gäller förutom branschorganisationerna i Partnersamverkan även trafikföretagen, berörda myndigheter samt de bolag i branschen vars verksamhet har stor betydelse för kollektivtrafikens utveckling, exempelvis Samtrafiken AB, Resekortet i Sverige AB och SRAB/Jernhusen.

Jan Sundling har anlitats för att medverka i utredningsarbetet och i diskussionerna med berörda parter. Jan Sundling har

lång erfarenhet som företagsledare av såväl person- som godstrafik företag och inom samtliga trafikslag.  
Ett förslag ska finnas framme under maj månad.

**Toni kommentar:**

**Suck, det är det politiska etablissemangets sista ryck när avregleringen skall verkställas 2012 och BR vinglar med då de fem stora bolagen i förbundet endast har länsbolagsfrågor på sin agenda och bussresearrangörerna och deras frågor kommit skymundan, så till den milda grad att det råder för många fråga om fortsatt existens, Sorry BR ta till er vad som sker i världen, det är upp till er att visa att ni är ett förbund för hela branschen eller väljer vara endast för ett fåtal antal medlemmar.**