

**Säsongräkningen av internationella kryssningsresenärer till Stockholm visar att staden slår rekord som destination.** Fartygen blir dock inte fler men är större – vilket ger resenärer.

**Se efter artikeln Tonis kommentar:**

<http://www.bussbranschen.se/Aktuellt/tabid/60/articleType/ArticleView/articleId/190/Stockholm-slar-kryssningsrekord.aspx>

När säsongen avslutas i början av oktober har 450 000 internationella kryssningsresenärer besökt Stockholm och Nynäshamn och antalet ”turnarounds” har ökat markant. Tillsammans beräknas passagerarna ha spenderat cirka en halv miljard kronor under sina besök. Kryssningstrafiken genererar mycket beställningar till bussbranschen under säsongen.

– Det är mycket glädjande att Stockholm slår rekord som besöksdestination för den viktiga kryssningsturismen. De 450 000 passagerarna under 2011 års säsong sprider bilden av Stockholm som en grön och öppen stad över hela världen och ger jobb och turismintäkter till ett värde av en halv miljard. Vi ser redan nu att antalet kryssningspassagerare väntas öka under nästa år, vilket visar på Stockholms attraktionskraft internationellt, säger Stockholms stads finansborgarråd Sten Nordin (M).

– Internationella kryssningsresenärer är en allt viktigare inkomstkälla för Stockholm och näringslivet i staden. De senaste årens satsningar på moderna kryssningsterminaler och uppfräschning av kajerna har gjort Stockholm än mer attraktiv för de viktiga turnaround-resenärerna, varför det är extra glädjande att den gruppen fortsätter öka. Vid en ”turnaround” stannar passagerarna ofta minst en natt extra på destinationen vilket gynnar hela besöksnäringen i Stockholm, säger Ulla Hamilton (M) företagborgarråd och ordförande i Stockholm Business Region.

Toni kommentar,

Alla gläds över att 50% av alla kryssningsfartyg som angör St Petersburg också anlöper Stockholm, klart att köpmännen gläds. Det gör även turistnäringen inte minst bussbolagen i Stockholm som hyr in förövrigt bussar från hela landet för att ta emot flera tusen hugade kryssningsresenärer som kommer samtidigt på upptäcktsfärd i Stockholm. Stockholms Bussförbunds ordförande passar gärna på att framhålla olika bussar som farliga då dessa inte uppfyller Stockholms krav på miljözon. Nå det gör inte heller Strömma kanals bolags fartyg som spyr ut mer än det tillåtna men sådant räknas inte, kryssningsfartygen som kör hela dagen med sina hjälpmotorer för att klara el behovet ombord klara ingenting. Men när det klirrar i kassan hos köpmännen då har man överinseende med allt – med undantag för busschefen som fortsatt ondgör sig över vissa turistbussar samtidigt som stora delar av SL trafikens bussar kör bortom det tillåtna och så är man mäktigt stolta över att ha flest etanoldrivna bussar i Stockholm som förpesta innerstaden och förgifta folket som inandas livsfarliga Etanol avgaserna. Detta har man inga synpunkter på – för man får inga poäng hos vännerna om man kritiserar vad huvudmannen sysslar med, enklare att hoppa på enstaka bussbolag och helst jaga på dessa med Polisen, angiveristaten i sin prydno, och extra många poäng får man om man lyckas släpa bort en rysk turistbuss. Ibland kan man undra vad som rör sig i knoppen på dylika personer, totalt stillestånd kanske?