

GM tar strid mot Toyotas dominans på H2-marknaden! Se www.h2fuelcell.com 11/1-07

Toyota är nu störst på bilmarknaden och i ett desperat försök att möta Vätgas/bränslecells-marknaden binder GM sig för 100 HFC-bilar till marknader som Tokyo, Shanghai, Europa och USA redan under 2007.

Bilen man nu drar fram med är GM-Equinox bränslecell (se nedan).

Bränslecells bilen laddar upp med trycktank 700 Bar och erbjuder resa i 36 mil/tankning i max 160 km/t. Utsläpp : ZEV.

Liksom hos Toyota Prius använder man sig av batterihybridteknik för att få extra låg bränsleförbrukning, då man återhämtar och lagrar bromsenergin.

Denna serie är bara början för att 2010 vara uppe i över 1.000 och 2015 i 100.000 Equinox-bilar/år.

Man anpassar sig till Honda o Toyota:s leasingpriser på den japanska marknaden på 23.000 kr/månad som lägst, och det är ekonomi för detta i Japan just nu. Med detta kan man säga att GM bestämt bränslecells bilen de närmsta 5 åren framöver med denna satsning. Det blir också ett mönster för övriga biltillverkare och krav på infrastruktur för H2-tankstationerna inom hela IPHE-området! Priskonkurrensen kommer att tvinga ner priser till bristningsgränsen för företagen inom de närmsta åren, tror vi.



GM Equinox. H2driven bränslecellshybridbil. www.treehugger.com