

Insändare

Hej Toni

Såg kopior på Neoplan "Kinesiska starliner" som far runt i Bangkok som du skulle ta till Europa men som jag förstår nu inte bli av då det råder en juridisk tvist mellan fabriken i Kina och Neoman.

Synd det hade varit spännande att få in en attraktiv buss som denna för runda miljon kronor.

Men det var inte det jag ville tala med dig om snart får vi/ du ge vd:n för eurolines Scandinavia en eloge för att han snart lyckats köra bolaget i botten, ändrat tidtabellerna på bussarna som hade största antal resande och lyckats få fram en service nivå ombord som är katastrofalt där man kör med svenska utbildade, oengagerade chaufförer vilka Eurolines förmodligen hittat från någon "sopcontainer".

Det av dig en gång införda med hälsningstal och info över resan söderut, svenska turistbuss med högsta standard med förare som var ett föredöme för alla oss andra där ni serverade kaffe och allt som tillhör långfärdstrafik idag, vilket ni gjorde långt innan branschkollegorna ens fått en toalett i sina bussar.

Den nedgående spiralen har trappats upp av en tysk buss firma för "svin transporter" med 2 st gamla tyska förare i övre pensions åldern och inget att säga om åldern om dom kunde mer än en obegriplig dialekt av något som skall vara tyska, men jag undra? Naturligtvis utan uniform med sin hund som låg på de första sätena i bussen detta var sommaren 06 i en Volvo som trafikerade sträckan Sto –München redan på din tid för 20 år sedan. Kan hunden vara en sk "flight marshall" undra om han har en kulspruta under halskopplet?

Trafiken körs också av danskar i samma kostym dvs trasiga jeans och hippy tröjor och sist såg jag bussen var det en jetliner från slutet av 80 talet som var upp till Sthlm och som gav upp. Mitt bolag fick göra en akut inryckning från Sthlm och köra till Köpenhamn för att möta ett annat "lik" till buss. Vad passagerarna sa i denna kultur och kvalitetskrock behöver jag väl inte nämna.

Estländska bolag tar över i Eurolines trafiken utan språkkunskaper, en riktig rysare och med denna kvalitet som Eurolines numera presterar skrämmer man effektivt alla nya och gamla resenärer, en bättre reklam för flyget finns nog inte, men det kanske inte var Eurolines affärsidé att förse flyget med massor av nya passagerare?

Så nu får vi snart gratta VD n för sitt totala misslyckande och gratulera flyget från hjälpen man får från bussbranschen, det är så att man skäms.

Om man tänker tillbaks på vad ni på GDG Continentbus skapade och även med Eurolines som var ett lågprisbolag vid sidan om som du är pappa till borde dagens chefer ta lite lärdom av men det är dom väl för fina till?

Till Silja / Tallink kör nu Nilsbuss sträckan Göteborg – Stockholm

Ekmanbuss blev av med sina uppdrag för Silja / Tallink utan förvarning en vacker dag varför Ekmanbuss nu jagar efter 250.000 kronor i uteblivna betalningar.

Rätt märkliga turer som denna koncern syssla med först var det Svensson buss som hade avtal och blev av med sina körningar över natten till Ekmanbuss som nu är av med uppdragen utan ett fungerande avtal där man körde på... så att säga.

Svensson buss driver i domstol sin fordran mot det Estländska bolaget och Taisto som slirar runt har nu fått en tredsdom på sig.

Träffade en kollega som sa till mig utan att bli ombedd att det värsta hans visste var dina Nyhetsbrev, så jäkla elak får man inte vara mot gamla kollegor. Min fråga vad som var fel? Det kom en axelryckning och en kommentar långt ned från magmusklerna, en sån dum djävul som den där toni får man leta efter, kanske han har rätt i mycket men det måste man väl inte tala om för omvärlden! Med detta Toni tillönska jag dig all välgång och hoppas att du fortsättningsvis retar upp de få som finns kvar i branschen som liknar mest en arabisk basar, kollegor med fraser och vackra ord med kniven bakom ryggen, bara väntades på att sticka till.

Hälsningar från borte Asien är snart tillbaka

xxxxxxxxxx

Toni kommentar:

Du kan läsa mer om denna såpopera inom bussbranschen på denna länk från den 5:e december 2005: artikel nummer 2 det ärt nog ingen större förändring till idag år 2007.

Tallink såpan och denna gång handlar det om en tafatt svensk bussbransch

<http://www.toni-schonfelder.com/swe.asp?id=752&q=Taisto%20&ww=strong>

Hur Ekmanbuss vars ägare är tillika ordförande för Bussbranschens lokalförening i Stockholm där Erland Westberg erland.westberg@telia.com är den ständiga sekreteraren får det här att stämma när man högljutt tidigare har haft synpunkter på ett och annat vad som sker på den Stockholmska bussmarknaden med ”lantisar” som kommer till stan osv. Är det inte dags att sluta köra med pekpinnar?