

Inom politiken kan sanningen förvridas att

Sämst blir Bäst!

I början av 90-talet uppdrogs åt Volvo-Skövde att i sitt avgaslaboratorium utröna fyra bränslens effekt på människan: Publicerat i Volvos Personaltidning hösten 1991.

Totala utsläpp (utvinning+raffinering+distribution + drift

Alla siffror i gram/körd mil med Volvo 740GL

	Bensin (råolja)	Metanol (naturgas)	Etanol (spannmål)	Metan (Naturgas)
THC	0,02	0,55	0,64	1,57
MHOG	0,47	0,26	0,46	0,05
CO	1,03	0,01	1,1	2,93
Nox	0,57	0,36	1,29	0,59
Partiklar	0,03	0,01	0,07	0
Sox	0,35	0,09	0,6	0,01
CO2	246	240	344	221
CH4	0,10	0,33	0,21	1,52
H2O	0,08	0,08	0,06	0,05
CO2e	268	203	365	245
Förbr.energi(kWh)	0,023	0,073	1,75	0,031
Miljöbelastnings- index (EPS)	1,0	1,1	3,4	1,7

Etanolen 3,4 gånger sämre än bensin ur miljöhänseende ! Trots detta lyckades Centern och LRF få svenska staten att inte förstå galenskapen att det är ett bedrägeri ??? Så är sveriges energipolitik låst i galenskapen generationer framöver och politikerna vågar inte erkänna sig förledda. Rapporten avslutas med :” Just etanolets förträfflighet har lyfts fram av centerpartiet och bondekooperationen. Att odla spannmål för framställning av etanol skulle lösa problemet med igenväxande mark samtidigt som vi skulle ha *ett miljövänligt bilbränsle.*”

Vilken tragedi för Sverige blir HO:s kommentar. Speciellt då även etanolet ingår i skapandet av Markozon, som dödar genom astma/allergi 1.700 personer årligen i Sverige enligt Statens Folkhälsoinstitut 2003. Det är 4 x trafikdöden enligt Vägverket 2004. Vill Du ha hela rapporten så gå in på vår mail: HydrogenOrganization <WPL990t@tninet.se>

OLOF TEGSTRÖM

Grevegårdsvägen 194
SE-421 61 Västra Frölunda
Tel/Fax: 031-47 81 07
E-mail: WPL990t@tninet.se

PS . Volvo's slutledning om etanolens bieffekter på människan återfinns man i Kaliforniens- och andra länders utvärderingar av hälsan i form av Astma/Allergi.