

## **Få tar bussen i Kalmar län**

Bara gotlänningarna är sämre än de boende i Kalmar län på att åka kollektivt, medan Stockholm med sin tunnelbana, ligger i topp. Det visar statistik från SIKA, statens institut för kommunikationsanalys.

I Sverige ökade resandet med kollektivtrafik med fem procent mellan 2005 och 2006, eller cirka 58 miljoner resor. I Kalmar län är medelreslängden 25 kilometer, bara Dalarna ligger högre när det gäller att resa långt med buss.

Men när det gäller att använda sig av kollektivtrafiken ligger Kalmar län alltså i botten. Vad kan man göra för att öka det kollektiva resandet?

- Till nästa år ska vi utöka frekvensen med fler bussturer per dag vid vissa huvudsträckor, som längs med E22. Troligtvis kommer vi börja med Kalmar-Oskarshamn, och fortsätta med Oskarshamn-Västervik. Sedan får man ha lite is i magen, det kan ta tid innan resenärerna vågar ställa bilen och väljer att åka kollektivt, säger Karl-Johan Bordell, chef för KLT, Kalmar länstrafik.

Han tror inte att resenärerna väljer bort kollektivtrafiken på grund av priset.

- Femtio procent av kostnaden subventioneras redan av staten så biljettpriset för en resa går inte att jämföra med vad det kostar att åka bil, säger Karl-Johan Bordell. Huruvida resandet i Kalmar län har ökat eller minskat jämfört med förra året är ännu oklart. Enligt rapporten från SIKA har resandet minskat, men det stämmer inte överens med de siffror som KLT har, som i stället visar att det kollektiva resandet ökat.

- Vi måste titta på de här siffrorna innan vi kan säga hur det är, säger Karl-Johan Bordell.

Elisabeth Andersson Lidén pendlar dagligen mellan jobbet som undersköterska i Västervik och bostaden i Överum.

- Jag har pendlat i nio år. Bussarna kan vara några minuter sena ibland, men de kommer alltid även om det skulle vara snöstorm, säger Elisabeth Andersson Lidén. Hon har inget körkort och är därför beroende av att ta sig till jobbet med hjälp av kollektivtrafiken.

- På lördagar och söndagar är det dåliga förbindelser. Till exempel finns det ingen tidig buss till Västervik på lördagsmorgnarna, så då får min man skjutsa mig eller så får jag åka med någon vän.

Varför tror du att invånarna i Kalmar län utnyttjar kollektivtrafiken så pass lite?

- Det är så enkelt att ta bilen. Och det blir ingen spiltid. Nu har jag slutat jobbet klockan två, men får vänta en timme, till klockan tre innan jag kan ta bussen hem. Dessutom kommer man direkt dit man ska med bil, säger hon.

Elisabeth Andersson Lidén hade önskat att det fanns ännu fler bussturer att välja på.

## **Toni kommentar:**

**Lägg ned länsbolagen så har vi löst ett samhällsproblem**