

Mercedes och Ford satsar nära 1,5 miljarder SEK på bränsleceller inför 2008- ! ! ! Därmed når man majoritetsposten i Ballard Power Systems medan tidigare huvudägaren Geoffrey Ballard behåller minoritetspost (19,1 %).

Med aktiemajoritet får Ford och Mercedes (Daimler Chrysler AG) en frihet att erövra delar av den kommande klimatutvecklingen med bränslecellsfordon. Ballard behåller med sina 19,1% inriktning på bränsleceller för bussar och kraftstationer.

Ford och Daimler bildar samtidigt ett gemensamt bolag ”Automotive Fuel Cell Corporation ” (AFCC) för att snabbblancera serier av bränslecellsfordon. Detta för att slippa ösa ut mer pengar på komponentforskningen i gamla Ballard och i stället komma igång med serietillverkning av bränslecellsfordonen.

Ja varför denna satsning just NU? Man anför FN:s Balikonferens över klimatkraven den 3 december 07 samt G8/IPHE avgörande i mitten av 08. Honda har nu öppnat för bränslecellsbilar till marknadsmässiga bilpriser och GM kör ut 100 av sin Equinox bränslecellsbilar. Mazda går nu ut på marknaden i Norge med sin Vätgas/Wankelmotor med 40 st i 2008. Sammanlagt i Kalifornien går idag 179 bränslecells bilar medan H2-tankstationer här är 25. Mångdubbling av detta redan nästa år gör att kapplöpningen för bilproducenterna kräver NU eller Aldrig för både Mercedes och Ford. Ballard-bränsöecellen anses nu kommen så långt när det gäller effektivitet, livslängd och volym att AFCC ska snabbt öppna deras marknad. Därmed kan Ballardaktien få nytt liv efter en snart 8-årig inkupation till följd av utveckling.

Chans att vidga vyerna för klimatåtgärder öppnas i och med KTH:s Maria Saxe nu förser oss med en veckovis informationsblogg i form av e-brev (anm. saxe@ket.kth.se.) t.ex här i senaste brev: Energivärden på transporter:

Fordon	gram CO2/personkm	Energi-kWh/personkm
Persontåg	3 – 7	0,05 – 0,19
Buss	20- 122	0,10 – 0,26
Personbil	87- 240	0,3 - 0,9
Passagerarfärja	200	0,75
Mindre ”	40-340	0,40 – 0,75
Flyg inrikes	140-245	0,66 – 0,92
