

En vanlig vardag innan snön kommer, monoopolet lever i sin kravlösa egenvärld betalt av skattebetalarna

Förseningar med X-trafik är vardagsmat

Häromdagen hände det igen! Jag stod på en hållplats och frös eftersom X-trafik återigen misslyckats med sin uppgift: att sköta länets kollektivtrafik och jag fick till slut, och som vanligt, själv ordna med transport.

Nu berodde det på fel på X-tåget. Resenärerna informerades om detta i god tid, tio minuter innan tåget skulle ha avgått och hänvisades till busshållplats för att invänta extrainsatt buss.

Jag gick dit och väntade. Och väntade. Ingen buss. När klockan med 20 minuter passerat den tid tåget skulle ha avgått ringde en annan resenär och frågade var ersättningsbussen var.

”Den bör vara där nu, vilken sekund som helst”, hade X-trafiks kundtjänst svarat.

Så vi fortsatte vänta. När ytterligare 15 minuter passerat utan att någon buss setts till gav jag upp och letade rätt på en taxi som fick köra mig hem. Dessvärre ersätter X-trafik bara taxiresor med upp till 400 kronor och eftersom det här inte är någon storstad utan landsbygd med vissa avstånd mellan orterna räcker inte 400 kronor särskilt långt. Definitivt inte från Söderhamn till Enånger, som var min resväg.

Jag pendlar dagligen med X-trafik. Detta eftersom jag tycker kollektivtrafik är något bra, både ur miljö- och samhällsekonomisk synpunkt. Att pendla med X-trafik är dock inget jag skulle rekommendera. Självt har jag nu köpt bil för att slippa. Trots att det tar emot, av samma skäl som ovan. Men om mitt arbete och min vardag ska fungera, kan jag inte lita på X-trafik.

Förseningar och inställda tåg/bussar är vardagsmat. Jag har minst en gång i veckan missat min anslutningsbuss på grund av tågförseningar. Jag har fått alla möjliga förklaringar, och visst, jag förstår att det är problem med hög trafikbelastning på rälsen och att bussförseningar kan bero på väder, men att från X-trafiks sida bara acceptera att ”Oj, hoppsan, vi är inte i tid i dag heller” tycker jag är helt otroligt svagt.

Jag betalar min biljett/mitt månadskort och ingår då ett avtal med X-trafik om att de ska ta mig från punkt A till punkt B inom en viss tidsram. Jag håller min del av avtalet. Det gör sällan X-trafik.

Alltså får jag denna månad, förutom mitt månadsbusskort, vilket är en ganska stor utgift, betala några extra hundralappar till taxi och bensin.

Tur att jag snart ska flytta!

Erika Danielsson