

Det kan bli statlig färjetrafik

I dagarna träffade Rikstrafiken trafikrådet på Gotland. Vid mötet framkom olika alternativ för hur gotlandstrafiken ska drivas i framtiden, bland annat att ett statligt rederi skulle kunna driva trafiken.

Enligt Radio Gotland finns det fyra huvudsakliga alternativ för Gotlandstrafiken från nästa period som inleds 2015:

1. Trafiken drivs kommersiellt.
2. Upphandling och anbudsöförfarande och konkurrens.
3. Staten tillhandahåller färjor och upphandlar drift och underhåll.
4. Staten startar ett rederi som får driva trafiken.

Toni kommentar:

Härliga tider för dårskapens tidevarv, Nilsson Gotlandstrafiken köper fartygen får 10% anvisningsprovision till sitt konto i Schweiz helt legalt enl svensk domstol, fartygen är betalda av svenska skattebetalarna redan i första omgången men genom en miss av en oerfaren ung politiker med enda referens att hon arbetat på sparbanken och hade en partibok som kom Nilsson över fartygen, som nu betalas i omgång 2 av Rikstrafiken och som nu i omgång 3 skall återköpas och hyras ut till bolag som vill bedriva rederi verksamhet åt Rikstrafiken. Medan skattemyndigheten jagar folk med ringa företeelse till världens ände får samtliga inblandade i denna härva gå fri och belönas med nya poster.