

Ett år har gått ... planhushållningen i sin pryddo Dalatrafik!

... sedan AB Dalatrafiks avtal om så kallad särskild kollektivtrafik, "TAXI", trädde ikraft. I avtalet förbjuder AB Dalatrafik länets kommuner och landstinget "lediga" fordonsresurser, schemalagda men lediga, att tillgodose privat- och företagsresandet med fordon.

AB Dalatrafiks och politikernas beslut har gjort att de taxiföretag, som inte valde att lägga ned sin verksamhet 30 juni 2007, har svårt att både överleva och på ett bra och effektivt sätt tillgodose de övriga resenärernas behov av resor till och från flyg, tåg och andra resmål. Dessutom har förbudet bidragit till att en viss svarttaxiverksamhet vuxit fram och kanske också till att en del som inte borde köra kanske i brist på annan möjlighet kör ändå ? Under året som gått har försök gjorts för att AB Dalatrafik skall ändra sitt förbud mot att använda fordonsresurserna även för privat- och företagsresande, dock utan framgång. Tidigare har mixen mellan privat-, företags- och samhällsbetalda resor gjort att fordonen samutnyttjats och på ett, ur miljöhänsyn, bra sätt har andelen tomkörning eliminerats. Dessutom har ett relativt högt resursutnyttjande bidragit till att hålla priserna på en låg nivå. AB Dalatrafiks, kommunernas och landstingets nuvarande upplägg gör att andelen tomkörning i länet ökar, miljön påverkas negativt och kostnaderna har ökat för alla parter. AB Dalatrafik och övriga beslutsfattare, ta ert ansvar NU och gör något konstruktivt NU, näringsliv, turistnäring m.fl. behöver det.

Låt inte prestige styra över sunt förnuft !

Toni kommentar:

Det finns bara en lösning, avskaffa länsbolagen, släpp näringen fri!