

## **Tusentals hybridbussar till tyska lokal och regionaltrafiken**

Den 19:e juni tryckte den tyske miljöministerns Sigmar Gabriel på start knappen för hybridbussar som steg 1 innan stor leveranserna med vätgasdrivna bussar kan bli verklighet.

Varje lokal och regionaltrafikbolag får möjligheten att införskaffa 10 bussar vardera med pengar (bidrag mellanskillnaden mellan en vanlig och merkostnaden för en hybridbuss) som finns i en särskild miljöfond för kollektivtrafiken.

Dieselbussar som uppfyller EEV standarden, minskar dieselförbrukningen med minst 20% med motorer utrustade med partikel samt koldioxidfilter kan också få bidrag för installationen av högteknologiska tillsatser som halvera utsläppen.

Det är upp till industrin att bevisa att man kan, det är sålunda fritt fram för innovationer, kravet är det självklara minska utsläppen och skapa en kollektivtrafik som minskar belastningen på miljön.

Jämför detta med den svenska ankdampolitiken, tvång för etanol, biogas och andra fossila bränslen som ÖKAR utsläppen, förorsakar spekulationer med livsmedel som man eldar upp! Skickligt jobbat SLTF, BR och andra medlöpare, är det inte dags att börja använda insidan av pannbenet?

Är det inte överhuvudtaget dags att börja tänka på framtiden och skapa en fond som kan hjälpa enskilda bussföretagare att bidra med sitt strå att anskaffa miljövänligare bussar?

**Eller är det också (!) en för stor uppgift för BR och SLTF?**