

Swebus vart tog dryga 10 miljarder kronor vägen?

Swebus har vid det här laget förlorat en så där 10 miljarder kronor av aktieägarnas pengar och ni vet fortfarande inte var grundfelet är?

Är det inte en uppgift för Connex, Arriva, Swebus och andra att byta ut VD:n på BR ersätta med någon som kan driva tillsammans med samhällets alla organisationer bort från planhushållning till en fri konkurrensutsatt bransch?

Fortsätt med och byt ut BR styrelsen till en som är fri att agera

<http://www.toni-schonfelder.com/swe.asp?kat=3&id=782&show=782>

För Swebus del gäller att återigen stå med mössan i handen och begära nya hundratals miljoner av investmentbankerna eller så återstår slaktandet av ett bolag som inte äger ett smack där allt leasas och man betalar räntor samtidigt som förlusterna fortsätter. Personalen är den store förloraren men det har alla som varit med en längre tid redan märkt. Eller som någon uttryckte det, med dylika chefer behöver man inga yttre fiender.

På vilken grund menar Swebus chefen Jan Bosaeus att han skall företräda branschen i BR:s styrelse när bolaget tillhör den störste pengakvaddaren i bussbranschens historia, med flest bussar som har körförbud, beter sig dagligen illa mot sin personal, fordonsparken är usel för att använda ett lindrigt ord, dagligen uteblir mängder med turer som förarga resenärerna, att man har svårt att finansiera nya leasingavtal och listan kan bli lång där inkompetensen är påtaglig trots alla kritstreckrandiga konsulter som far in och ut och ställer till det ännu mer. Allvarligt talat på vilket sätt menar du, att du och Swebus kan företräda branschen annat än som ett avskräckande exempel?