

Tidningen Trafik Forum med ny chefredaktör – kejsarens nya kläder?

Anders Karlsson är nya chefredaktören som starta upp i sin ledare att tänka i nya banor. Låter hoppingivande, och så kommer det här, citat:

- a) Ett försvarstal för Lars Nordenstrand (SL) en person som myglat och struntar i lagar, han om någon skall ifrågasättas för sitt beteende mot de privata företagen.
- b) SL chefen Ingemar Ziegler anser dt är bra att höga chefer inom SL slutar, så rätt, en ansamling monopolister som skall bort för annars blir det ingen förändring.
- c) Trafikforum skall lägga stor vikt vid att hålla koll på vad som sker i maktens korridorer, låter bra, men börja med att nysta upp föreningen svensk kollektivtrafik, branschens mörker män under ledning av VD fru Charlotte Wäreborn Schultz, som anser att som inte reser med kollektivtrafik har hål i huvudet, också ett sätt att uttrycka sin respekt för konsumenter som tvingas via skatten betala årligen närmare 60 miljarder kronor till lektugan länsbolagen och övrig kollektiv trafikens infrastruktur.
- d) bussbranschen och turistsektorn har framtiden för sig, visst finns det alltid några som hittar till Sverige medans dom stora turist trafikströmmarna sker på andra håll, inte för att man inte vill komma till Sverige utan för att svenska turistnäringen är så urbota flat och självupptagen, det kan man vara så länge miljarderna ramlar in kassorna, fördelningspolitik i sann Sovjet modell, den som är snäll får en slant andra skall inte göra sig besvär.
- e) Med den kreativitet och entreprenörsanda som svensk turistnäring och bussturism kännetecknas...jaddu Anders det gäller att kamma all medhårs det är lugnast så hur oduglig man även är. Börja med och utred hur många av Sveriges bussturist bolag lever på inkomster utan stöd a samhället! Vilka är det som får 5 miljarder kronor årligen inom turistbranschen utan att prestera annat än glättiga broschyrer, utopiska 5 års planer a la Sovjet, klia på ryggen folket som delar ut priser till varandra (den 23 okt på Grand Hotell) konferera, myglar och prestera NOLL.
- f) för att utveckla turistsektorn krävs det av politikerna rätt beslut, ja hejsan, vaddå rätt beslut? Börja med att lista upp alla skatter som är kontraproduktiva, vad som försvårar inrikes turism, varför det är enklare att arrangera en resa till annat land osv Sverige har gått totalt vilse och ingen vågar sätta detta på pränt för då trampa man alltid någon på tårna, och det vill vi ju inte, svensken är helt enkelt skit skraj för kritik och här kan tidningarna fylla sin funktion, genom att lyfta fram galenskaperna. Vågar du?
- g) listan över saker som är grundläggande för branschen är en orimlig beskattning för bussar som är kontraproduktiv, fel att satsa på bio och etanol istället måste resurserna användas till hydrogen/vätgas med 100% rening och utvinning av vätgasen kan göras i garaget till noll taxa, utvecklingen går så snabbt – men i Sverige är det en total tystnad. Det blir så när branschens nomenklatura står med brallorna och kjolen nere efter att blind följt kommunisterna och anarkisterna mp kampanj för etanol. Resten borde du veta att etanol är farlig, är orsaken till ökad svält i världen, ökar förbrukningen, det krävs årligen miljarder i subventioner för förmodligen Sveriges genom tiderna största industriella irrväg.

Och du Anders, detta Nyhetsbrev läses av 100 gånger fler än alla branschtidningar sammanlagt, bara så att du vet. Att dina huvudmän, inte tidningsförlaget utan svensk kollektivtrafik och BR anser din blaska som en medlemstidning, den stämpeln lär du leva med till dess du visar att du inte ännu är en medlöpare av systemet utan tar ditt journalistiska ansvar, att gräva och rapportera och inte vara kuvat. Fan tro´t, men du har chansen eller är du redan inordnat i leden, rapportera det monopolisternas företrädare vill att du skriver, eller tar du chansen och hjälper branschen ur det svarta hålet och tar den historiska chansen genom att stöda avregleringen och inte avreglering genom en ny omreglering?