

## **Göteborg ett spindelnätssegt motstånd där moderater och socialdemokrater rodde sida vid sida.**

Turism eller evenemang är fortfarande ett slags svärord i Göteborg. *Förr var det vänstern som gnällde värst när varven försvann och staden satsade på evenemang.*

*Göteborg behöver riktiga jobb inte en massa jippon, hette det då.* Sedan togs protesterna över av miljönissarna.

För dem är turistsatsningar, mässor, evenemang, stora idrottstävlingar och konserter bara en avart av det vulgära konsumtionssamhället.

De kan till nöds acceptera dem under förutsättning att besökarna kommer med tåg eller cykel.

Så är det den höghushatande kulturmaffian som får våldsamma sura uppstötningar av alla former av "jippofiering".

Göteborgskalasetts förändring till Kulturkalaset är ett resultat av det.

Att låta vanligt folk bara ha roligt med några öl och utan några finkulturella exter var inte okej.

Men att låta den kulturintresserade övre medelklassen avnjuta balett och opera på Götaplatsen ihop med rödvin är helt okej.

Så här är det och staden får leva med det.

Som tur är har Göteborg haft eldsjälur och politiker med visioner som övertalat och ibland kört över de medborgare, politiker och makthavare som bromsat.

Ostindiefararen Götheborg fick bokstavligt talat tryckas igenom ett spindelnätssegt motstånd där moderater och socialdemokrater rodde sida vid sida.

Den senaste tiden har det handlat om pariserhjulet vid Operan.

Motståndarna har suckat: Vi har redan ett Liseberg, eller det förfular stadsbilden, eller använd pengarna till vård, skola och omsorg i stället, eller det hela luktar Göran Johansson så det måste stoppas bara för den sakens skull.

Men sanningen är att det satsas för lite. Alldeles för lite!

Ett pariserhjul är ingenting.

Staden behöver miljardinvesteringar i evenemangs- och turistinfrastruktur.

Det behövs fler och bättre flyg- och vägförbindelser.

Det behövs fler - inte färre - parkeringsplatser för alla de turister som kommer med bil.

De behövs ett nytt modernt Ullevi, en modern ersättare till Scandinavium, en ordentligt utbyggd Svenska Mässan och ett mycket större Liseberg.

Plus en massa annat som ingen har kommit på än.

Men som plötsligt en dag poppar upp i huvudet på en idéspruta på Göteborg & Co och som behöver realiseras omgående eftersom det i den internationella turist- och evenemangsvärlden handlar om att vara först.

När ska de goda medborgarna i Göteborg fatta att staden lever på sina evenemang och sina turister?

Till Dagens Industri säger Leif Nilsson på Göteborg & Co att turistnäringen i sommar kommer att omsätta en miljard kronor, inte minst beroende på den svaga svenska kronan.

Turistnäringen i Göteborg omsätter 20 miljarder på ett år och har 17000 anställda - det är snudd på lika många som Volvo PV och AB Volvo ihop.

Fast medan tillverkningsindustrin ständigt tappar arbetstillfällen till låglöneländerna växer tjänstesektorn. Göteborgs satsningar de senaste 15-20 åren drar in miljarder i skatter och avgifter till både stat och kommun.

Små eller stora satsningar på evenemang och turism är inte "jippofiering" eller att "göra staden till ett enda Liseberg,

Det är nödvändigt. Om vi inte vill flytta Göteborg till Asien.

<http://www.expressen.se/2.358/gt-ledare/1.1585698/jimmy-fredriksson-fy-for-turism>

#### **Toni kommentar:**

**Jimmy Fredriksson jag ser att du är en av många budbärare som läser mitt Nyhetsbrev, det tackar jag för, eller är dina synpunkter så självklara att alla borde begripa detta? Tyvärr vårt tidevarv har skapat enbart kravmaskiner till människor och det drabbar turism i lika hög grad, varifrån pengar till vård, skola och omsorg skall komma har få någon aning om mer än att alliera sig med vänsterfalangen som aldrig begripit något om någonting. Rätt Jimmy din artikel är ett lysande bidrag till en verklighet som många försöker drömma bort ifrån och tyvärr är jag alltför medveten om hur illa Göteborgs politiker beter sig mot Sveriges genom tiderna bästa kommunalråd, och det kan ju inte Jante folket acceptera! Hellre dör vu tillsammans än att Görans förslag till ett bättre liv skall tas på allvar. Den svenska högfärden beskrivs av Ulf Nilsson på annat håll i detta Nyhetsbrev.**