

## Westin Buss till salu

Westin buss har efter år av framgång ramlat ned i en lönsamhets svacka efter att den största och mest lönsamma verksamheten att köra till kursgårdar minskat med runda tal 60 %.

Westin buss under ledning av den outtröttlige ”chefen” Kennet Johansson som i ett tidigt skede insåg det felaktiga med att utföra trafik för huvudmän. Man skapade trafik istället genom egen kraft. Inga uppdrag för kryssningsfartygen som är rena förlusten med hänsyn till förberedelse tid och vad man erhåller i ersättning. Den snabba ekonomiska nedgången har också drabbat Westin buss när företagen ”panik” artat dragit ned beställningarna. Den som läser detta Nyhetsbrev fick sina tydliga varningar redan 2007 att se om sitt hus och rådet att inte investera i fler fordon, det är inte lätt att bli hörd när allt bara gick uppåt och tidningar skriker ut hur otrolig överlägset Sverige var.

Ja morsning, sedan 2006 fanns det tydliga tecken på att inte bara Sverige utan världen hade blivit ”galen” när bankerna säljer luftballonger till varandra så handlar det om pyramidspel med vårt sparkapital och pensionspengar. Ballonger brukar spricka när trycket blir förstort.

Nu har ägaren och ”pensionären” som arbetar heltid, Claes Bay fått ”hickan” när han ser vad som sker i bussbranschen, vilket han från sin position borde sett långt tidigare och då gäller det att bli av med förluskällor. Kennet Johansson har inget intresse eller möjligheter att ta över verksamheten, enl. källor har han inte heller blivit tillfrågad. Vem kan vilja köpa en massa bussar i Stockholm? Dom stora koncernerna har det nog inte, ingen av dem har kompetensen inom denna nisch av bussbranschen, möjligen Veolia koncernen som äger Flygbussarna nu när Westin Buss tagit avtalet som kör ersättningstrafiken för Stockholms Tunnelbana och MTR? Då skulle Veolia ta över verksamheten men knappast troligt då hela internationella koncernen lider av cash och lönsamhet.

Veolia köper inget idag utan leasar eller hyr in på annat vis.

Men tanken är onekligen roande, Veolia blir av med SL Tunnelbane kontraktet och kör sedan ersättningstrafiken med buss?

Finns det företag i landet som söker etablering i Stockholm? Som har ekonomiska muskler att ta över en verksamhet som Westin buss? Jodå det finns det, men finns det inte bättre investeringsmöjligheter på annat håll i annan bransch? De ofta så omhuldade synergi effekterna är sällan reella utan blir ganska dyrköpta. Det har väl en och annan redan lärt sig bland kollegorna, fortsatt gäller en verksamhet skall förvärvas på egna meriterna och tillföra vinster och inte tvärtom.