

Anna Grönlund BR:s vd och Anders Lundström BR:s ordförande på vilovägar, igen!

I senaste numret av medlemstidningen Trafik Forum 8/2009 har båda en gemensam debatt artikel. Snacka om ordbajseri man hade hoppats att dessa båda gelikar någon gång skulle förstå vad branschen behöver och det branschen behöver är inte svammel. Båda Anna och Anders har för länge sedan förverkat sitt förtroende, att ni umgås med likasinnad plågoanda för samhället gör er inte mer kompetenta. Det finns inget att snacka om längre, vi behöver avreglering snabbt och vi behöver besked från vilket datum detta skall ske så att företagen, nya och gamla kan förbereda sig.

Anders kanske lär sig under tiden hur man driver ett företag på riktigt och inte företag som ämbetsverk, i ett företag har vd:n kunskap om vad som sker även en fråga som misstänkt bedrägeri som man fejt skyller på lokala anställda. Jag har skrivit om det många gånger skall BR få en chans i samhället måste man i grunden strukturera om förbundet och ta in folk utifrån med kunskaper utöva vad flocken i branschen ägnar sig åt.

I Sverige har man generellt i den kollektivistiska andan som alla är uppfödda i en övertro till branschföreningar, det är också skälet varför man inte vågar ställa upp utan låter andra ta det otrevliga och framför allt gäller det inte att synas för annars får man obehag av länsbolagen. Därför skall länsbolagen bort, därför skall svammel folket i förbundet bort, börja med att och byt ut valberedningen. Det BR borde uppmuntrar till är att bussbolagen skall leva på egna meriter och attrahera kunder med service, pris och frekvens. Omställningen från planhushållningen kan bli svårt för en del, andra ser chansen och möjligheterna.

BR har egentligen idag bara en enda reell uppgift, den är att se till att den nya regionala myndigheten enligt Lundin förslaget utforma ett övergripande biljettsystem utan att det kräver administration. Vill kommuner och landsting subventionera enskilda grupper i samhället skall det ske med data biljetter som passageraren kan använda sig av och när han stiger ombord laddas ett visst bidrags belopp ned till utförande trafikföretag. Någon annan funktion har inte BR, endast bevaka att det inte blir av avregleringen en omreglering. Svenska folket har kunskap och förmåga att själv välja i betydligt större frågor än att köpa en bussbiljett. Avregleringen måste ge frihet utan att företagen blir bakbundna. Avregleringen måste leda till att föreningen svensk kollektivtrafik avvecklas liksom länsbolagen, friheten hägra och för BR borde det vara en självklarhet att avregleringen kommer till stånd fullt ut utan att bara bli en hägring. Men vem litar på BR:s Anna och Anders? Debatt artikeln tyder på att båda inte begriper ett smack vad frihet är varför deras tid är ute, sedan länge om det bara funnit lite krut bland medlemmarna .