

## **Fartkameror drar in storkovan till staten**

*(ett sätt för staten att öka beskattningen och inte öka trafiksäkerheten?)*

<http://www.automotorsport.se/nyhetsbrev/news/21190/fartkameror-drar-in-storkovan-till-staten/>

***Hastighetsövervakning med fartkameror är en succé - åtminstone ekonomiskt. På fem år har statens inkomster mer än fördubblats och förra året fick polisen in 671 miljoner kronor på trafikbrott, merparten fortkörningsböter.***

**Att missa en skylt eller inte hela tiden stirra blint** på hastighetsmätaren kan bli ödesdigert, det vet många svenska bilförare. Den senaste utbyggnaden innebär att det finns över 1.000 fartkameror i Sverige och de blir allt effektivare på att fånga fortkörare.

Systemet med hastighetsövervakning via automatiska fartkameror är inte bara effektivt utan också mycket inkomstbringande för staten. Enligt en **artikel hos DN.se** har statens inkomster ökat med 135 procent på fem år för så kallade ordningsböter, där merparten är trafikbrott och flertalet av dessa är just fortkörning. 2005 drog staten in 285 miljoner kronor på ordningsböter, förra året hade den summan stigit till hela 671 miljoner kronor.

Antalet böter från automatiska fartkameror har ökat från 5.274 för fem år sedan till 64.836 förra året. Enligt Trafikverket (tidigare Vägverket) är fartkamerornas effekt positiv och man anser att de sparar 15-20 liv per år i trafiken.

**Toni kommentar:**

**Klart att fartkameror på 30 vägvagnsintervall gör sin verkan men på 70, 90, 100 vägar?**

**I flera länder jag följer vägrar polisen att ägna sig åt att vara "skatteindrivare" som ett polisfack uttryckte det hela. Sund inställning, som så ofta överdriver man i den svenska byråkratin som mer och mer förfaller till den totala övervakningen och alla som har synpunkter ställs i skamvrån, jasså du vill öka antal trafikdöda, jasså du är emot miljön, jasså du är emot... och när inget annat biter blir man rättshaverist! Snacka om ett fördummande land.**