

Ledare 10 augusti 2012 Nyhetsbrevet "Varning Schönfelder"

Det torde råda förvirring hos folket i kollektivtrafiken, först konstatera nya infrastrukturministern i en debatt artikel att den svenska kollektivtrafiken - *"organiserats utifrån ett snävt produktionstänkande värdigt en planekonomi"* ja där satt den, något detta Nyhetsbrev gjort gällande under årtionden hur det fungera i vårt land. Många har spottat över påståendet, vad nu? När ministern bekräfta det hela? Kontentan är likaväl att långt över hundra miljarder är bortkastade som lett till att sjuk, äldreården och mycket annat försämrats på sätt som är skrämmande för ett land som Sverige.

Invest Sweden (UD) avslöjas med att leverera falska siffror till regeringen och Skåne Invest politiker letar efter internationella investerare på porrklubb i Barcelona.

Missbruket med våra skattepengar sker precis överallt, det upptäcks, det skrivs en och annan artikel kanske ett TV program i Uppdrag Granskning mfl men sedan då? Allt mygel och bedrägeri av skattemedel har lett till att folk blir upprörda men sedan då? När samma politiker skall utreda varandra förstår alla att inget vettigt kommer ur det hela där det ältas och där hoppet står i folkets glömska.

Det utreds i vissa fall, i slutändan sker ingenting då alla är med i soppan och ansvarslagen är borttagen sedan 70 talet. Huxflux gäller parti disciplinen och då håller alla varandra om ryggen även över partigränserna.

Varje skattekrona som slösas bort är stöld av skattebetalarna, fråga dig varför ingen vill åtgärda detta?

BR:s medlemstidning Trafik Forum och Resforum kör på sista växeln och lansera en stor bluff som du kan läsa i detta nummer av Nyhetsbrevet

Det finns ingen bussförarbrist konstatera en annan klok person även detta i Nyhetsbrevet, rätt, så är det, bristen har skapats av storföretagen som med dataprogram planera förarna på minuten och kvartstjänster, man har gjort arbetet så ointressant att få vill ta det och för att skylla över misstaget springer man till näringsdepartementet och kräver sänkning av körkortsåldern och som springpojke använder man sig av BR. Det blir inte bättre av att man tar in ungdomar som idag har rätt stora krav och vet vad man vill. Lösningen finns för företagen att bli mänsklig igen och begripa att förare är bolagets största resurs, mjukvara och inga robotar. Resterande ordna marknaden. Avreglera så att service, kvalitet och frekvens blir konkurrensvapnet som i alla avreglerade branscher.

Det råder stor osäkerhet hos de 2 stora researrangörerna i världen, Thomas Cook och TUI. Det byts chefer i ett och nya strategier tas fram innan de som beslutats

tidigare ens fått gripa. Ekonomin i koncernerna är ansträngd, investeringsbehovet gigantisk i nya flygplan, upprustning av nedgångna hotell etc

Fritidsresor gruppen är åter aktuell och står till försäljning. Det är säkerligen ett bra beslut nu när man upptäcker att resebranschen inte är en homogen bransch i Världen än mindre i Europa utan utgörs av människor med helt olika krav på semestern. Stor inköps fördelarna finns inte eller är bara marginella. Back to basic är vad som gäller för framtiden, svenska arrangörer är alltjämt ett ljusår före i kvalitén och den som hittar rätt storlek i marknaden blir den store vinnaren, om inte världshändelserna och en helt oberäknelig världsekonomi inte sätter krokben på det mesta.

Kanske är dagens debatt och synpunkter ett lyxproblem, kommer den stora finansiella kraschen som så många hävdar, då är motsvarigheten till det glada 20 talet över och vi fick vara med denna gång, inget man längtar efter men kanske borde ge en och annan något att fundera över och skapa en plan B för överlevnad ifall negativ prissarna får rätt. Vem vet, snart nog får vi veta sanningen!