

Bjarnes funderingar som är på väg att bli en klassiker

Denna förb... präktighet...

31 mars 2011

Minsann - överlevde jag inte vårt TUR-äventyr även denna gång. Att ha monter på TUR har sina sidor - bl a är det förbenat dyrt - men ger också glädjen av att få språka med så många trevliga bussmänniskor - prenumeranter, vänner och bekanta...

Årets TUR var betydligt mer avslaget än förra årets - i alla fall på så sätt att det var betydligt glesare med montrar. Bussresearrangörerna är försvinnande få.

Hur det blir med besökarantalet få vi veta så småningom.

Den man älskar agar man... Detta eländiga BR som inspirerat fram dagens rubrik.

Från BR kommer ett "pressmeddelande" som stolt berättar

"Turistbussresenärerna blir allt fler och allt yngre". Med bl a följande

ingresstext:

"Nu åker svensken på allt fler bussresor utomlands på semestern". Och resenärerna blir allt yngre. Under förra året ökade det totala resandet med charterbuss från 2 till 3 procent, på bekostnad av bilresandet, som minskar sin "marknadsandel" .

Jag gläds som mina barnbarn på Julafton när jag läser sådant.

Men blir ilsken som f-n när jag läser vad Anna Grönlund säger i pressmeddelandet:

"Allt fler upptäcker fördelarna med bussresandet. Det är bekvämt och socialt samtidigt som man gör en insats för både miljön och trafiksäkerheten."

Det är jag som fetmarkerat texten för att du inte ska missa vad som retar mig till vansinne.

Anna kunde bara inte hålla sig...

Tänk dig ett Sverige till allra största delen befolkat av den typ av människor - de vars liv huvudsakligen går ut på (stys av) av saker som att "göra en insats för miljön och trafiksäkerheten".

Det finns inte en enda religiös grupp som skulle kunna ge mig en mer perfekt beskrivning av - helvetet!

Jag antar att det är BR:s våta (hemliga) dröm att alla de bussresor som arrangeras (egentligen) hade som "resmål" - typ - föredrag och seminarier som "så här sopsorterar du bäst" - eller Politiskt Korrekta resmål som - "Spännande rundtur bland Sveriges ekologiska hembygdsgårdar" .

Finner det - emellanåt - en smula märkligt att BR låter medlemmar vara kvar - de som ordnar spritköparresor till Border Shop och liknande (uppiggande) inrättningar ...

Toni kommentar:

Kom ihåg att Anna Grönlunds att dina siffror är lindrigt sagt vilseledande, den enda ökningen som sker med turistbussen är "spritresorna" till bordershop, samma resor som BR tidigare år fördömde och kallade alla som körde som oseriösa. Nu när det passar in i den "personliga" ideologin då blanda man äpplen med päron och kallar detta för ökning utan att veta egentligen ett smack. Samtliga mätpunkter på kontinenten vilket är vissa rasställen och andra punkter där svenska turistbussar angör har bekräftat att minskningen är katastrofal av svenska turistbussar. Mer behöver man inte tillägga, och till slut varför visar BR ett sådant intresse för turistbuss företagen som under alla år varit åsido satta? Kan det vara så att BR uppmärksammat frågor som går att läsa vilka föreningen Sveriges Bussresearrangörer nu driver, en förening bildat från företagen när ingen hjälpte dem tidigare? Anna Grönlund, det är inget att skämmas över att BR har missat precis allt i sin iver att vara tilläggs till branschens storföretag, först är man för en reglering, när det blir klart att regleringen kommer att luckras upp då är man för en avreglering, man är för etanolen för miljöns skull och när FN och hela världen påvisar hur fel etanolen är då ändrar BR sakta sin attityd dock utan att klara ut att föreningen i precis varje fråga ändrar sig efter hur det politiska läget är, sådant kallas för populism och inte att styra en förening för medlemmarnas bästa. Kvittot för detta är att många som lever att arrangera bussresor valt sin egen förening med branschens mest proffsiga styrelse.

BR:s agerande påminner mig mycket om vad sker i Sweden Invest, läs hur det går till där i detta Nyhetsbrev. Skillnaden är bara att i bussbranschen finns det ingen som synar alla bluffar, det är inte fint, den som gör det skall endera uteslutas eller förtigas. Detta Nyhetsbrev varken förtiger eller låter sig skrämmas, BR är en för branschen förfärlig förening där fem stora företag har det som egen lekskola och övriga betalar eländet!

I egen sak, detta Nyhetsbrev låter sig inte mutas eller gå i band för särintressen, även om bussresearrangörerna valt mig som deras ordförande för en tid innebär inte att jag låter mig bakbindas, detta Nyhetsbrev tar fram och bevakar myglet, förskingringen av skattepengar. Det påverka inte att jag som ordförande i bussresearrangörernas förening i medlemmarnas intresse kan vara "snällare", föreningen har en annan inriktning, att få bort alla hinder som kommit till sedan året 1990 som aldrig borde kommit till om BR skött sin uppgift!