

## Göran Forssén tar över efter Anna Grönlund

Läs hela artikeln på denna länk:

<http://www.busstidningen.se/2012/07/20/goran-forssen-tar-over-efter-anna-gronlund>

### Toni kommentar

Klokt val av Göran Forssén, BR behöver en kraft som kan hitta vägen att få med BR in i Svensk Näringsliv, inte för att Svensk Näringsliv är det bästa alternativet, utan att det förmodligen är det enda alternativet förutsatt att Svensk Näringsliv i bindande avtal ikläder sig att driva privatiseringen framåt och stoppar den smygande socialiseringen som till trots om det motsatta som påstås av (m) regeringen leder till en fortsatt utslagning av småföretagen. Branschens stora utländsk hel och halvstatligt ägda företag har visat att dom är till skada för ett helt samhälle. Bortsett från obegriplig inkompetent management vilka verka vara stöpta i samma form, slirpellar där alla klappar varandra på ryggen och fulländat vänskapskapskorruptionen. Det är inte med dator optimering man skapar lönsamhet eller tillväxt, det som saknas är insikten att det är människor som kör fordonen i en service bransch där merparten inte kan stava till service, varför arbetstagarna flyr branschen. Då driver man en snyft historia och lyckas få ned körkortsåldern för bussförarna.

Det första man gjorde sig skyldig till från stor bolagen när dessa drog in över landet var att ersätta kunnig personal med en tidigare aldrig sett antal verklighets främmande kvartschefer som nu skulle visa hur effektiv man kan driva kollektivtrafik. Det var datorsimulerade arbetsschema, vilket gjorde att hela branschen dränerades av servicepersonal som framförde fordonen och ersattes av, ja vad kallar man dagens ofta stackare som arbeta kvarts och minitider vilket innebär att man är borta hemifrån en hel dag och får betalt för en halv dag som knappt räcker till att få ihop en månadslön att leva på. Det har blivit så illa att Internationella fackföreningen driver frågan i EU som lagt förslag om 9 timmars arbetstid inkl inställelse, raster och avslutningstid.

Det innebär i praktiken ca 6-6,5 tim körtid max 5 dagar i veckan.

BR och IRU har liksom kollegorna i andra länder inte agerat i EU mot detta då man är väl medveten om att EU kommissionen inte lyssnar på invändningar eftersom lastbilstrafiken också omfattas av lagförslaget. Men hur är det för bussresearrangörerna, hur skall man kunna köra rundresor där man får köra max 6,5 tim per dag? Det har Sveriges Bussresearrangörer tillsammans med tyska RDA arbetat med som nu tas över av nybildade EACT [www.eact.travel](http://www.eact.travel) redan nu har EU Parlamentet sagt ifrån att den nya lagen inte skall omfattar turistbussar, få se hur det blir, men visar tydlig att BR har stor nytta av Sveriges Bussresearrangörer med att stämma av olika frågor som båda föreningar har nytta av till förmån till respektive förenings medlemmar.

För Göran Forssén innebär det en stor utmaning att dels ta sig ur klorna på storföretagens chefer som sitter i BR:s styrelse, deras inkompetens är ju bevisat, samtidigt hitta ett samarbete med en organisation som aldrig brytt sig om små företagen i landet utan är stor kapitalets språkrör.

I tider då lobbying är viktigare än någonsin när vi har politiker som allt för ofta saknar livserfarenhet och kommer direkt från partiernas broiler fabriker vilka är ungdomsorganisationerna. Svensk Näringsliv måste ingå ett avtal med BR att befria samhället från politikernas totala makt över kollektivtrafiken.

Det finns andra möjligheter att organisera kollektivtrafiken på utan dagens slöseri av miljarder kronor där kommunala, landstingstjänstemän tävla om att förstärka planhushållningen och skapa regelverk vilka är totalt huvudlösa utan att vara till någon nytta annat än den personliga

makten. Göran Forssén har sålunda en delikat uppgift att slussa BR förbi alla blindskär och utsorteringen av chefer i BR:s styrelse sköter marknaden allt eftersom dessa får sparken, ingen ägare, inte ens statliga kan hålla kvar dagens chefer.

Det blir en spännande framtid och låt oss hoppas att bussbranschens småföretag åter kan växa i en avreglerad kollektivtrafik, bygga upp ett eget kapital utan att vara slavar under finansbankerna. Här kan Svensk Näringsliv spelar en stor roll, det är dags att leva upp till sina klyschor om avreglering och vinstrika företag! Sämre än idag kan det inte bli.